



**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель главы Талдомского  
городского округа  
Барютин Вадим Юрьевич



В.Ю. Барютин

2024 г.

**Организация и безопасность дорожного движения  
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на дороги общего пользования местного значения на  
территории муниципального образования город Талдом  
Московской области**

Том 1

**ЗАКАЗЧИК**

МБУ УК «Управление МКД».  
Московской области

**РАЗРАБОТАНО**

ИП Ярослав Родионович  
Наумов



Я.Р. Наумов

2024 г.

2024 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	3
2.	Задание на проектирование	3
3.	Пояснительная записка	3
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	6
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	11
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	15
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	16
12.	Смирновские дачи	17
13.	вблизи ул. Клычкова	35
14.	ул. Клычкова	42
15.	ул. Дружбы	50
16.	ул. Энтузиастов	57
17.	ул. Мира	70
18.	ул. Железнодорожная	80
19.	ул. Космонавтов	88
20.	ул. Трудовая	100
21.	ул. Западная	106
22.	ул. Радужная	122
23.	ул. Зеленая	128
24.	ул. Луговая	134
25.	ул. Цветочная	149
26.	ул. Восточная	163
27.	ул. Молодежная	171
28.	ул. Центральная	184

## **ВВЕДЕНИЕ**

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Талдом Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведенного натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

## **ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

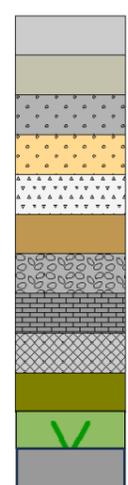
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

### Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

### Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

### Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

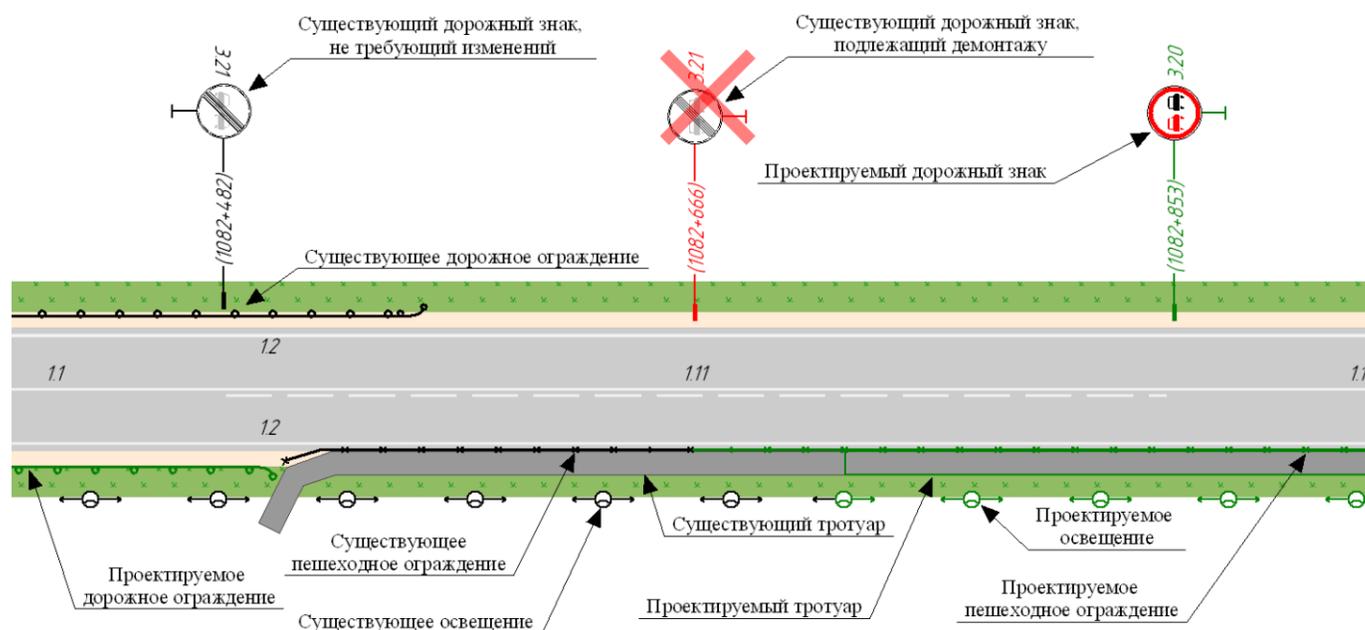
Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

### Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог средняя. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Водители свободны в выборе скоростей. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

### МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

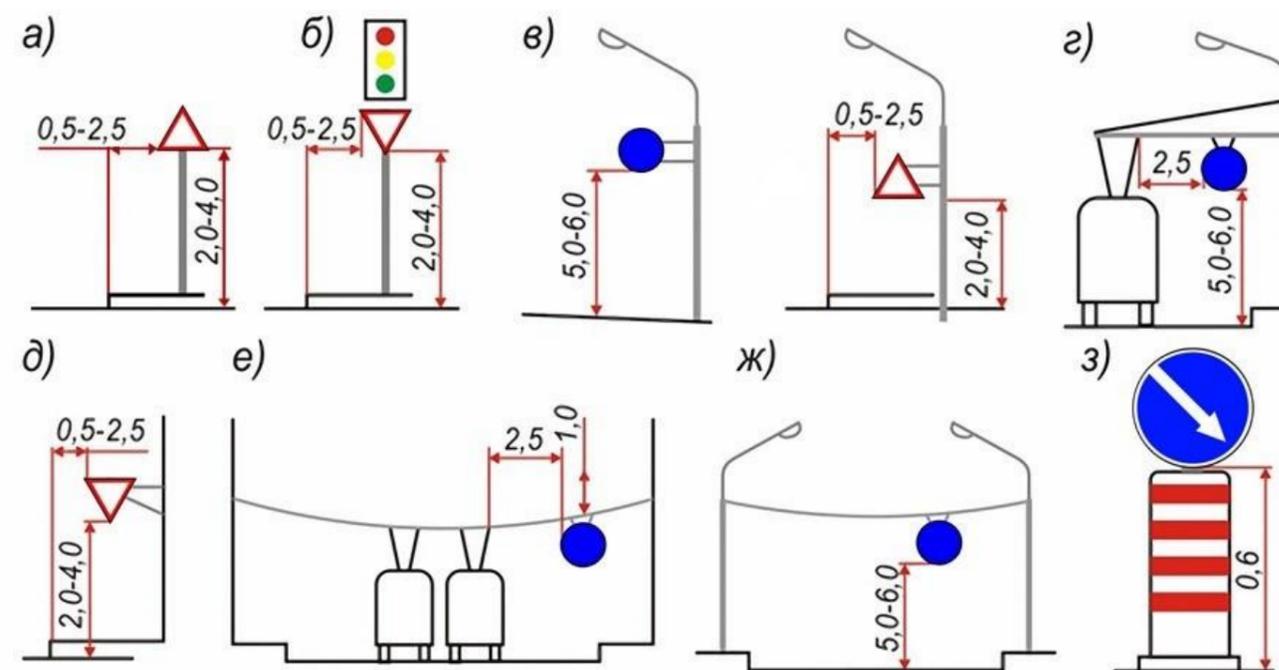


Рисунок 2 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

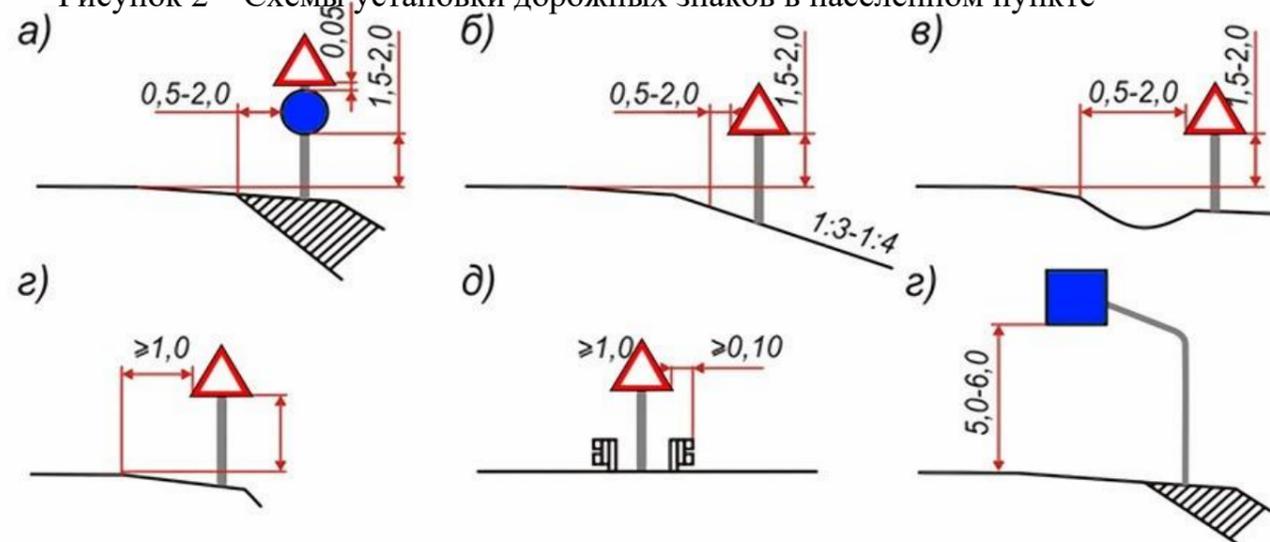


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

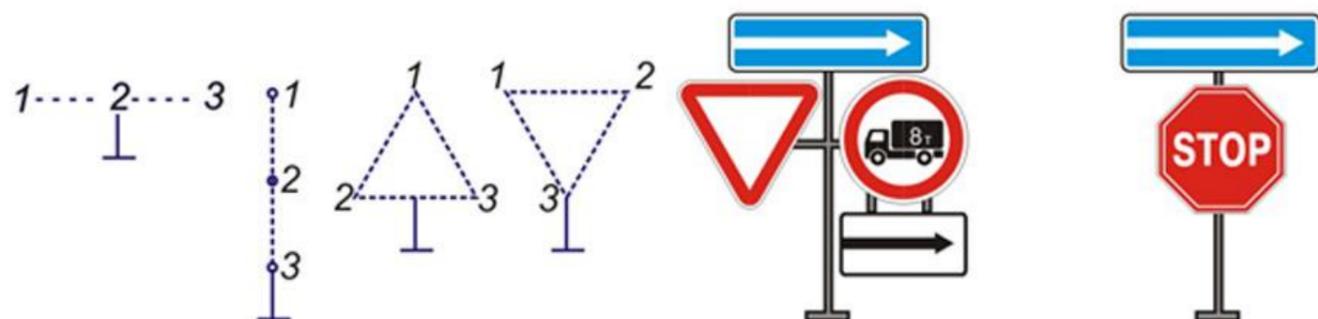


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

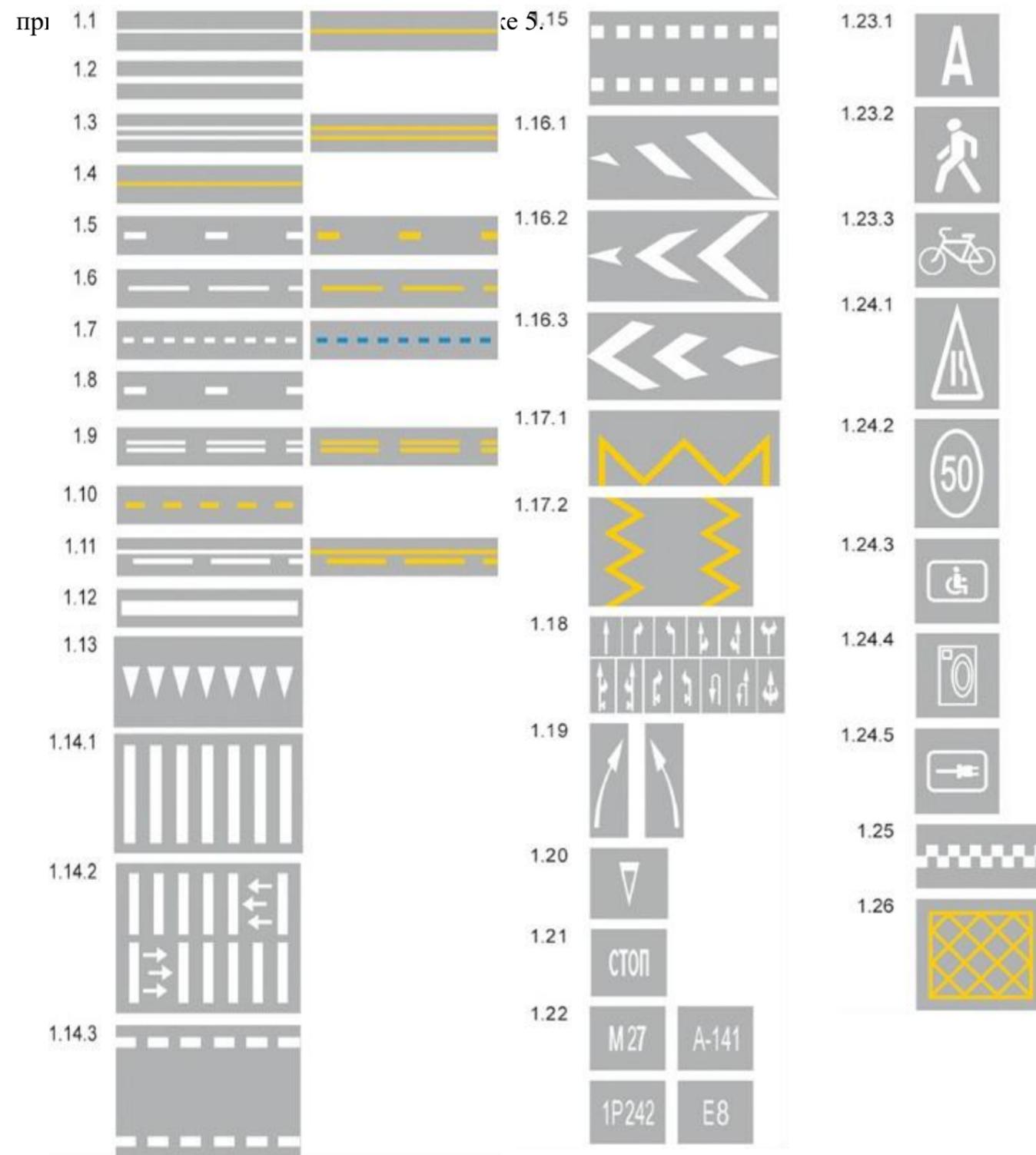


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

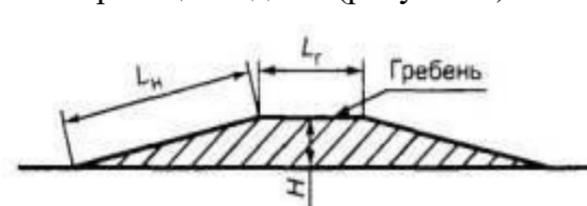


Рисунок 6 – Трапециевидные

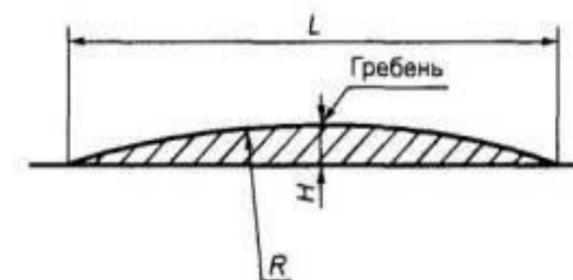


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

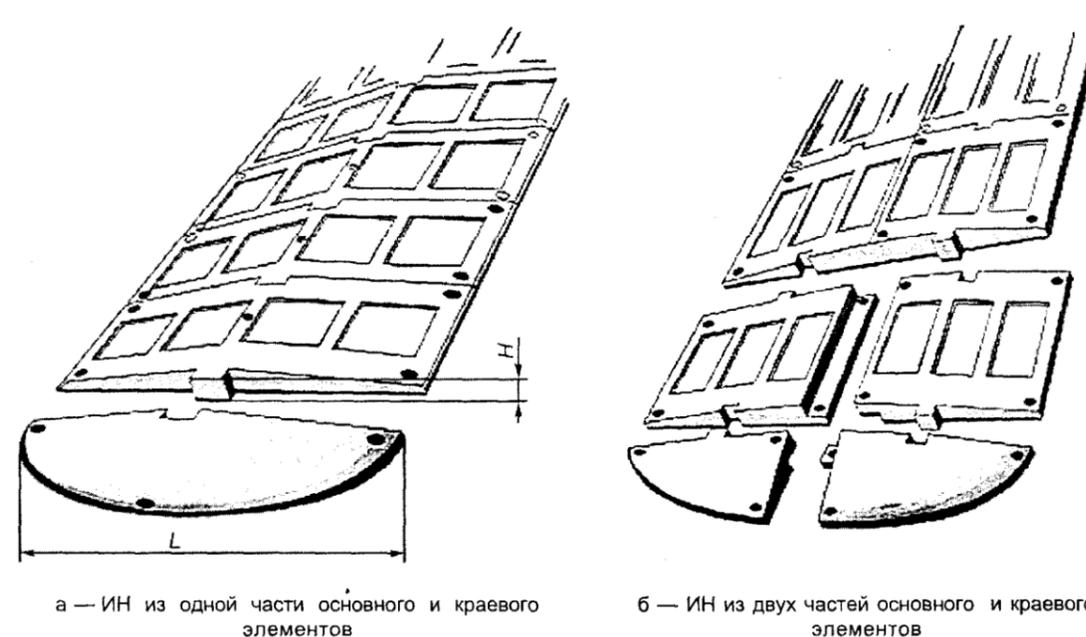


Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

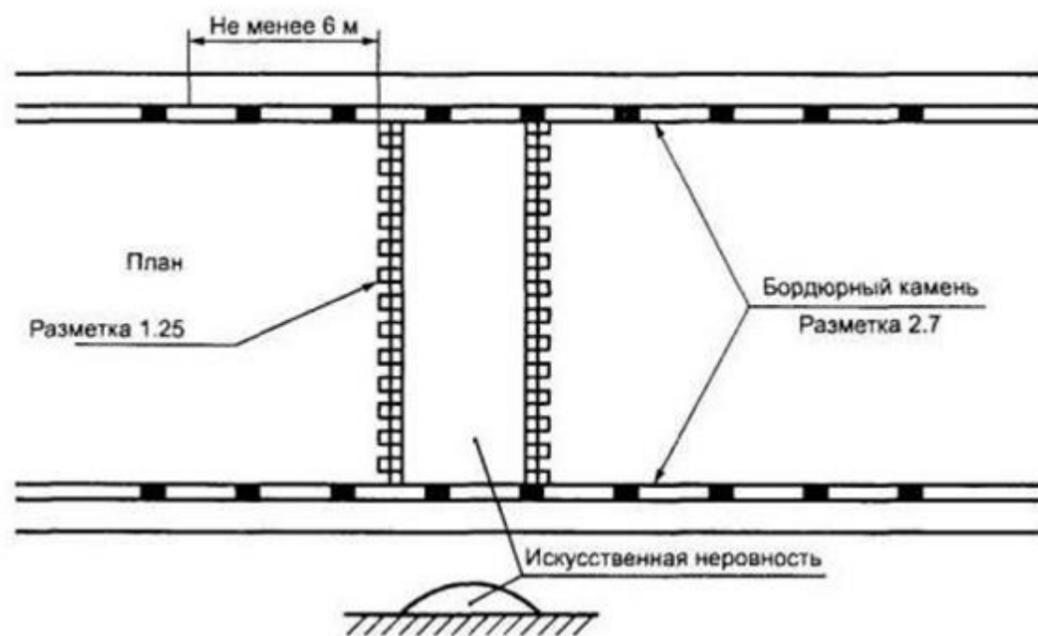


Рисунок 9 - монолитная конструкция

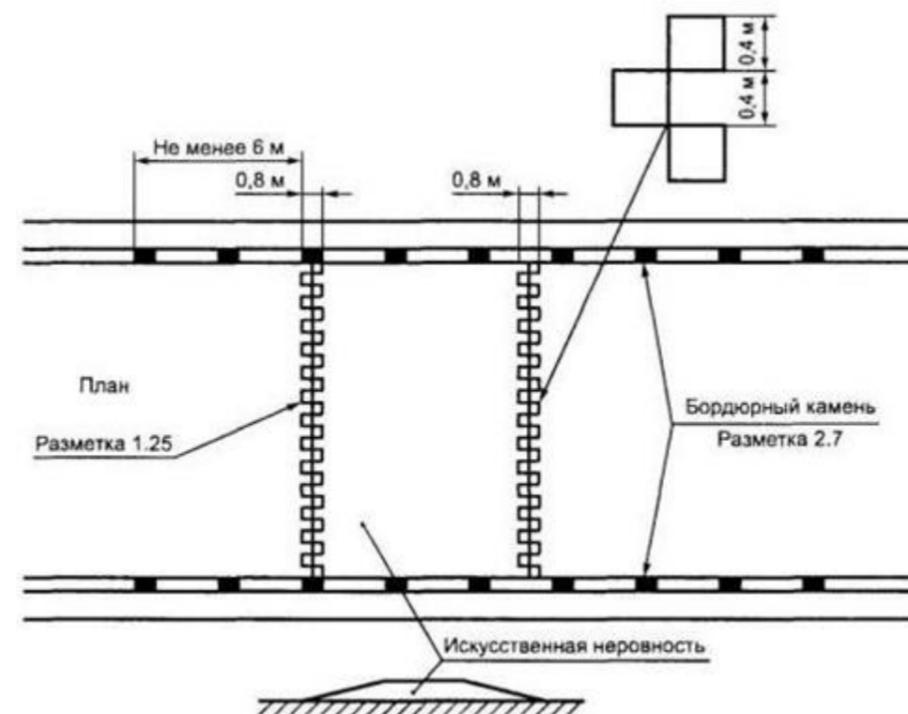


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

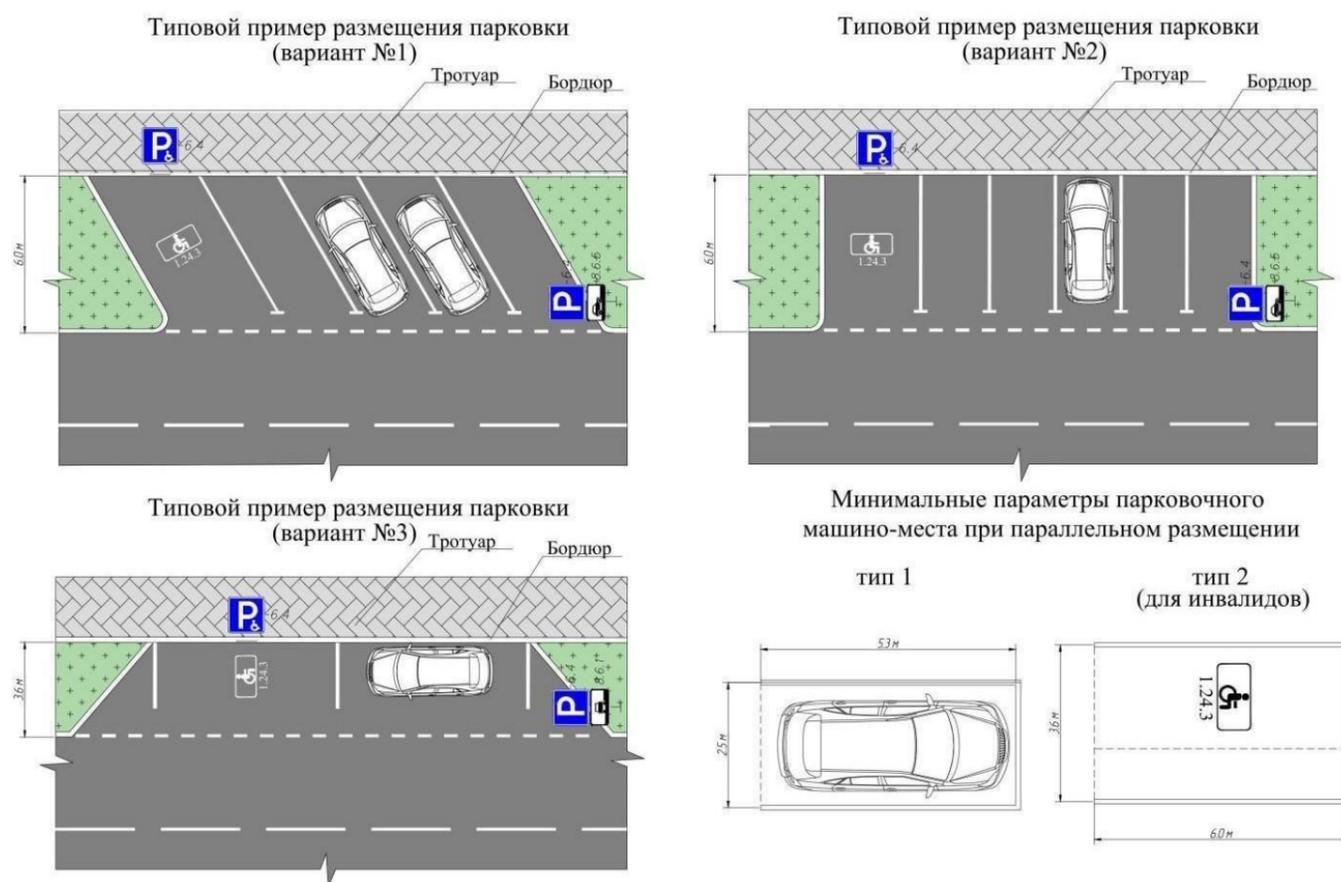


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

## РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительного-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м<sup>2</sup>), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

## ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

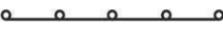
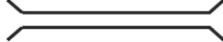
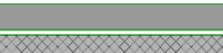
- Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
  - в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
  - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
  - в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

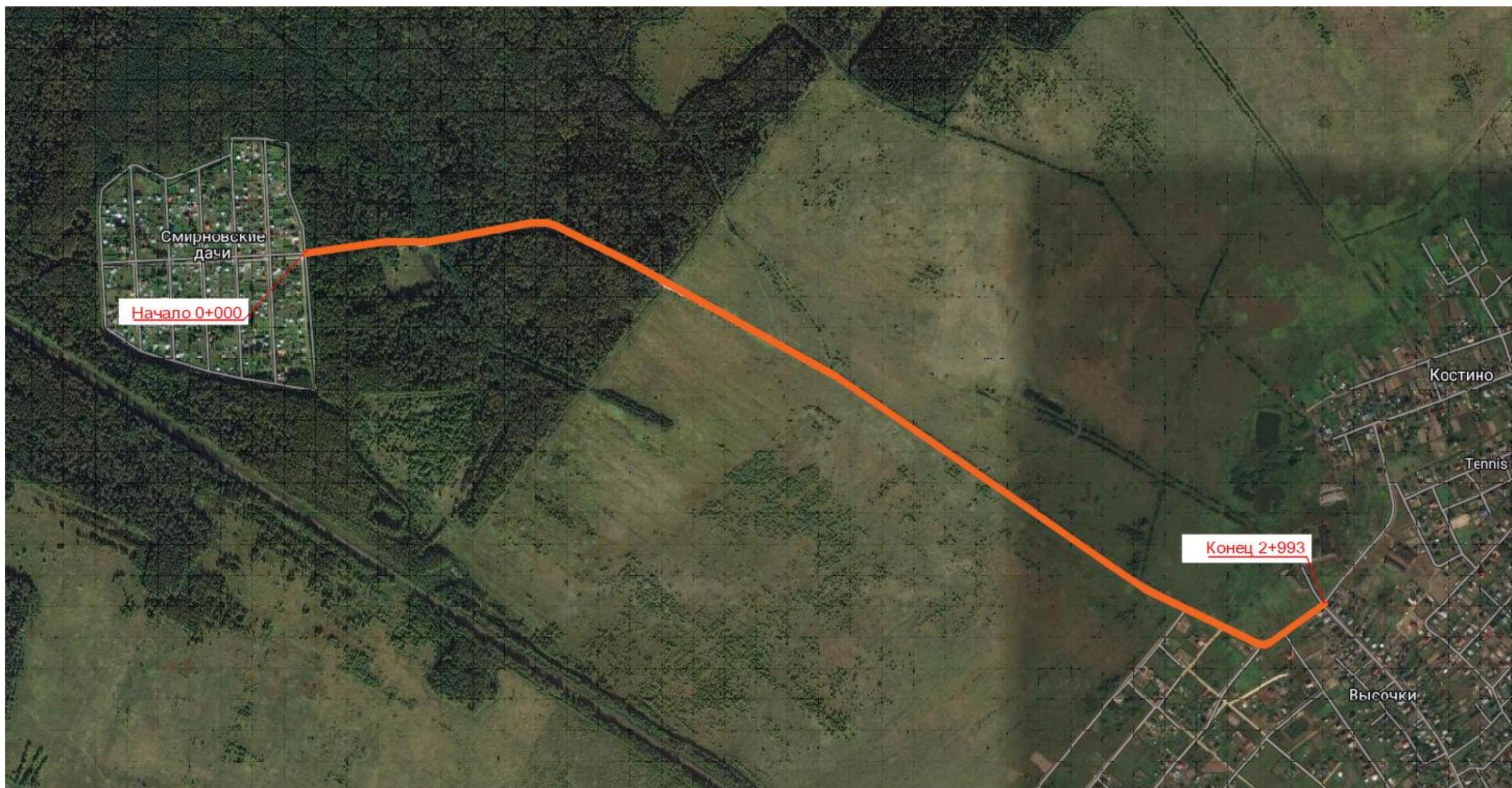
<b>№ п/п</b>	<b>Наименование согласующего органа (организации)</b>	<b>Должность лица, согласующего проект</b>	<b>Ф.И.О. лица, согласующего проект</b>	<b>Результаты рассмотрения</b>	<b>Дата</b>	<b>Подпись</b>	<b>Примечание</b>
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,**  
**ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ**  
**РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

# Смирновские дачи

км 0+000 – км 2+993

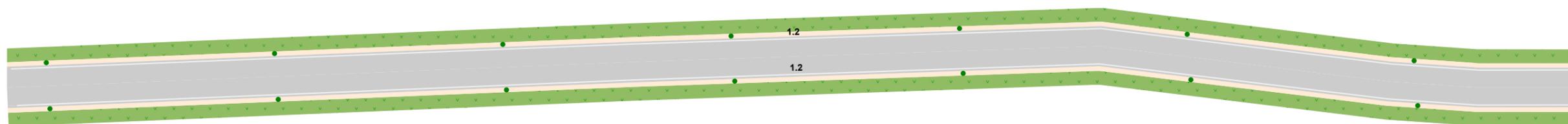
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 0,009 - 0,344
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,001 - 0,344
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=900, L=200 <span style="float: right;">R=1608, L=199</span>



в. Талдом  
 Смирновские дачи  
 км 0+000 - км 0+344

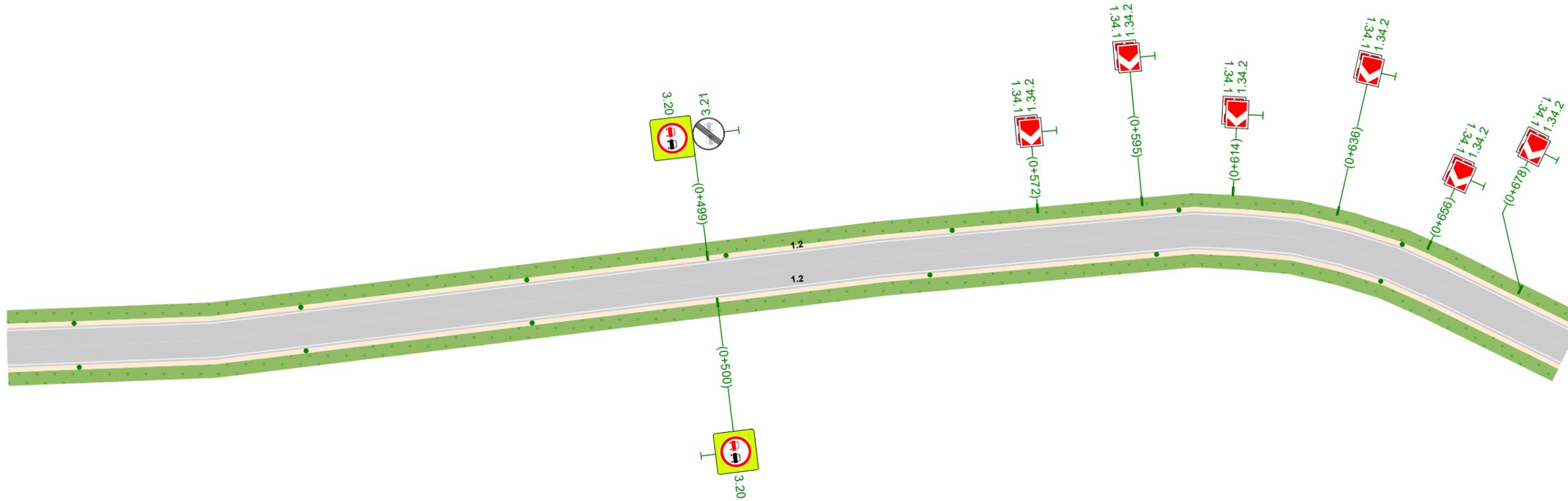


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,002 - 0,344
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 0,009 - 0,344
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				19
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 0,344 - 0,459		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 0,503 - 0,693
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,344 - 0,693		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=1608, L=199		R=7442, L=599



в. Талдом  
 Смирновские дачи  
 км 0+344 - км 0+693

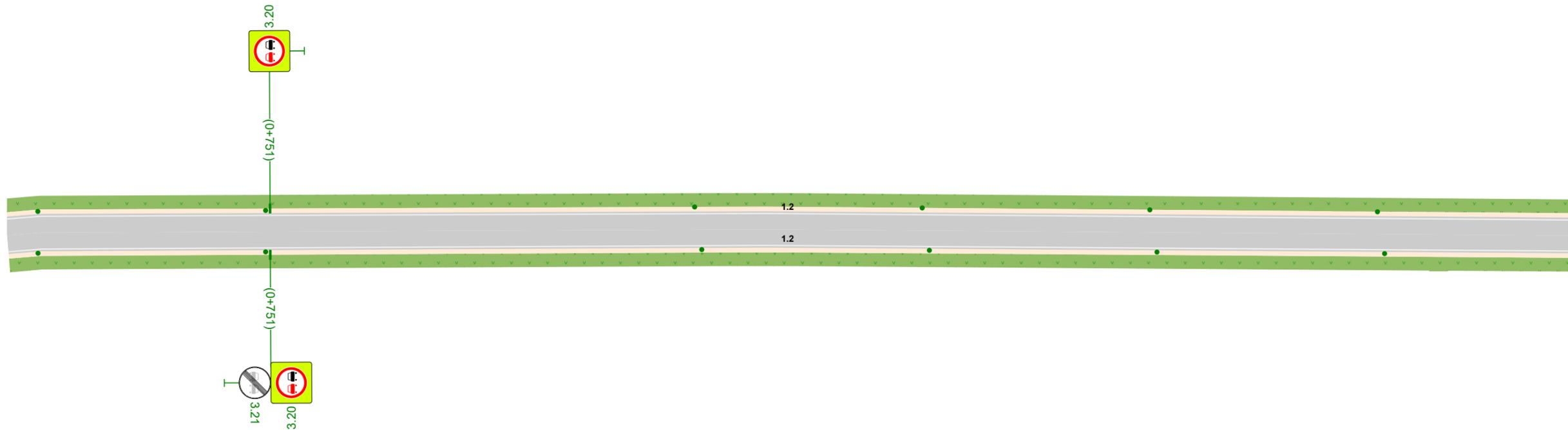


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,344 - 0,693		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 0,344 - 0,459		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 0,547 - 0,693
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				20
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 0,693 - 0,750		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 0,844 - 1,036
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				1,2 0,693 - 1,036
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=7442, L=599



г. Талдом  
Смирновские дачи  
км 0+693 - км 1+036

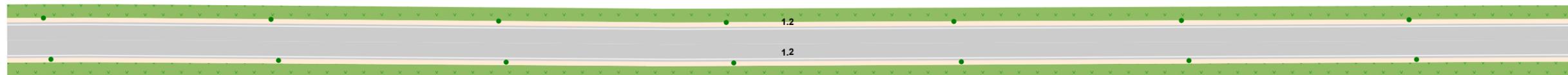


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,693 - 1,036	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 0,693 - 0,750	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 0,846 - 1,036
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		21
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 1,036 - 1,379
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,036 - 1,379
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7423, L=199  R=9937, L=200



г. Талдом  
Смирновские дачи  
км 1+036 - км 1+379

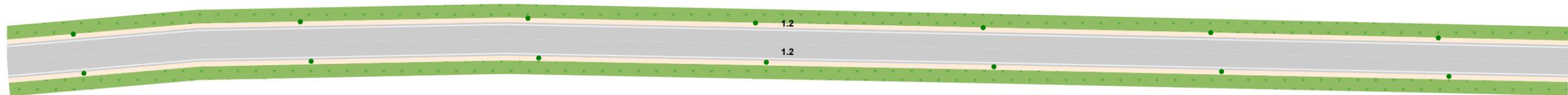


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,036 - 1,379
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 1,036 - 1,379
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		22
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 1,379 - 1,722
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,379 - 1,722
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=426943, L=998



с. Талдом  
Смирновские дачи  
км 1+379 - км 1+722

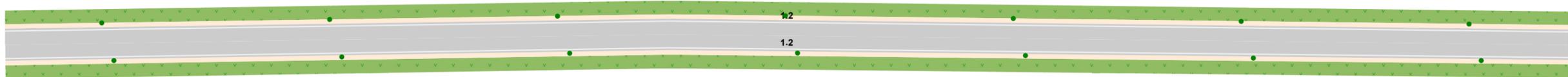


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1,379 - 1,722
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 1,379 - 1,722
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		23
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 1,722 - 2,065
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,722 - 2,065
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=426943, L=998



в. Талдом  
 Смирновские дачи  
 км 1+722 - км 2+065



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,722 - 2,065
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 1,722 - 2,065
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		24
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 2,065 - 2,408
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 2,065 - 2,408
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=426943, L=998

α=0  
L=14



г. Талдом  
Смирновские дачи  
км 2+065 - км 2+408

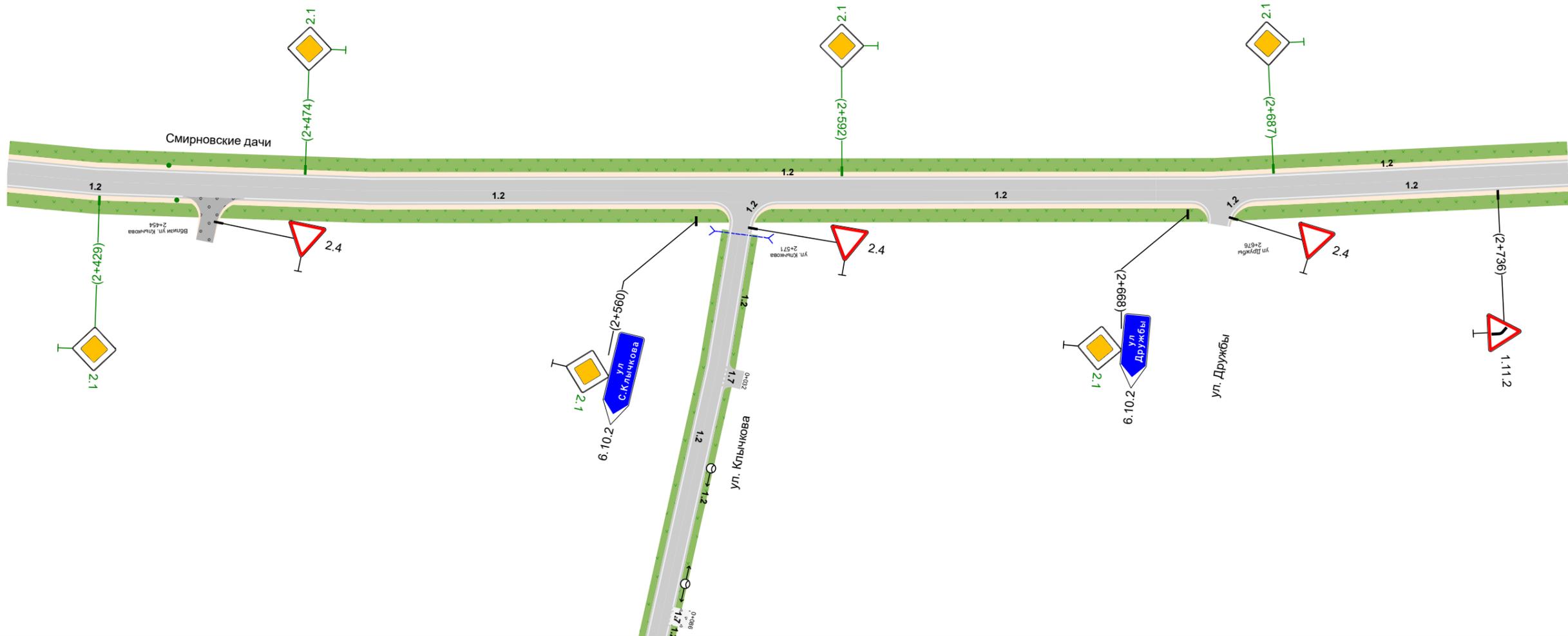


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 2,065 - 2,408
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 2,065 - 2,408
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				25
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 2,408 - 2,444		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 2,408 - 2,752	1,2 2,672 - 2,752	
Элементы в плане				
Продольный профиль		$\alpha=0$ <span style="margin-left: 200px;"><math>L=186</math></span> <span style="margin-left: 100px;"><math>2,594</math></span> <span style="margin-left: 100px;"><math>R=6263, L=300</math></span>		



г. Талдом  
Смирновские дачи  
км 2+408 - км 2+752

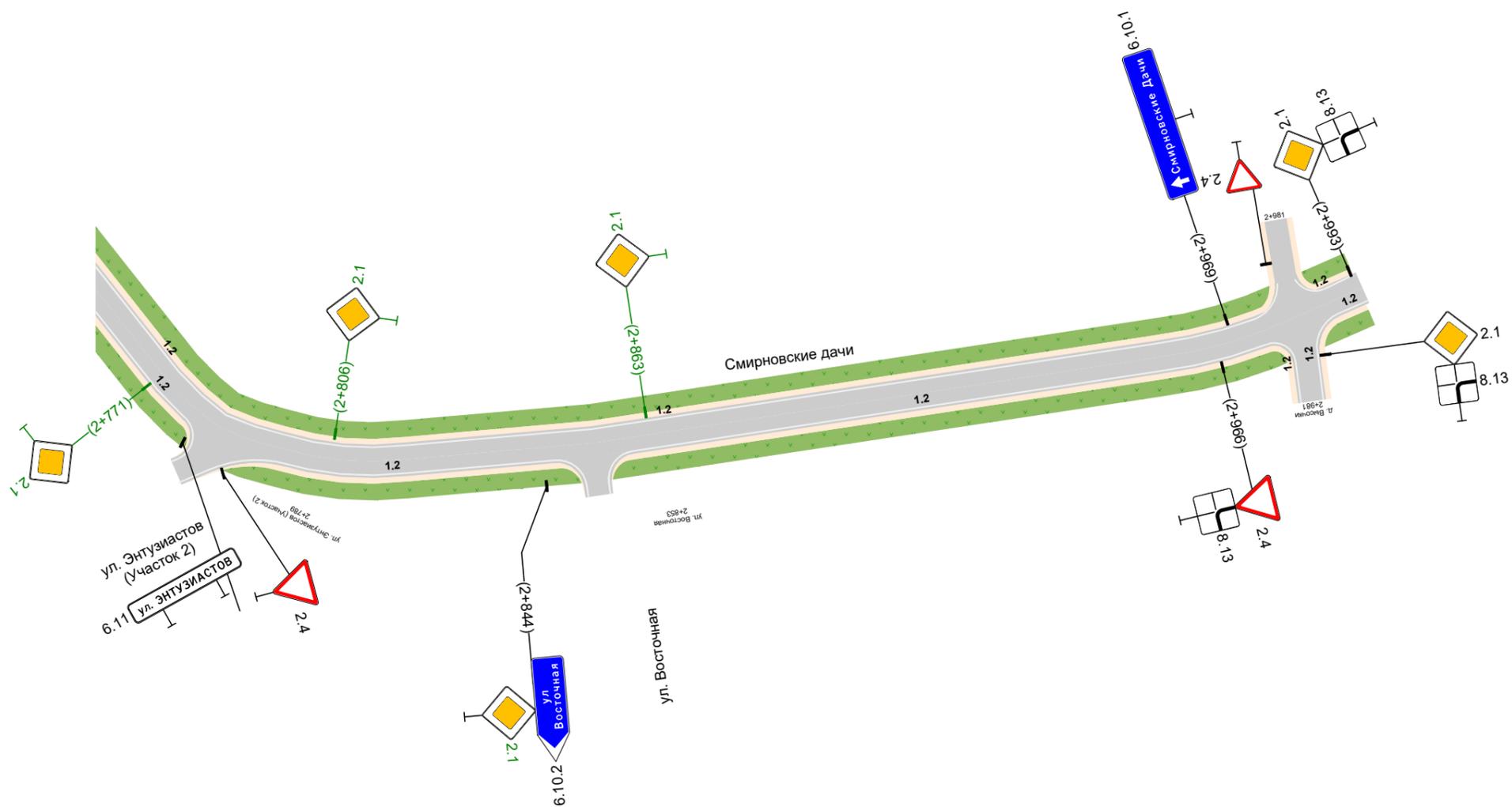


Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1,2 2,408 - 2,447	1,2 2,461 - 2,564	1,2 2,578 - 2,669	1,2 2,683 - 2,752		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Столбики (1шт.) 2,408 - 2,446					
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	1.2 2,752 - 2,789	1.2 2,752 - 2,974	1.2 2,988 2,993	
Элементы в плане	20 2,789	52 2,801 2,815	74 2,961 2,974	
Продольный профиль	R=6263, L=300		a=18	L=100



г. Талдом  
Смирновские дачи  
км 2+752 - км 2+993



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 2,752 - 2,779	1.2 2,860 - 2,974	1.2 2,988 2,994
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

	<b>1.2</b>	
		
. . 1.1*	<b>1,00</b>	-
,	<b>0,10</b>	-
		<b>2</b>
0+000 - 1+000	1997,00	199,70
1+000 - 2+000	2000,00	200,00
2+000 - 2+993	2051,36	205,14
,	<b>6,048</b>	-
. ,	<b>6,048</b>	<b>6,048</b>
, 2	<b>604,84</b>	<b>604,84</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.34.1 (1)		II		0+572		1	
1.34.2 (1)		II		0+572		1	
1.34.1 (1)		II		0+595		1	
1.34.2 (1)		II		0+595		1	
1.34.1 (1)		II		0+614		1	
1.34.2 (1)		II		0+614		1	
1.34.1 (1)		II		0+636		1	
1.34.2 (1)		II		0+636		1	
1.34.1 (1)		II		0+656		1	
1.34.2 (1)		II		0+656		1	
1.34.1 (1)		II		0+678		1	
1.34.2 (1)		II		0+678		1	
1.11.2		II		2+736		1	
		:	1				
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	13				

2.1		II		2+429		1	
2.4		II		2+455		1	2+454
2.1		II		2+474		1	
2.1		II		2+560		1	
2.4		II		2+572		1	2+571
2.1		II		2+592		1	
2.1		II		2+668		1	
2.4		II		2+678		1	2+676
2.1		II		2+687		1	
2.1		II		2+771		1	
2.4		II		2+789		1	2+789
2.1		II		2+806		1	
2.1		II		2+844		1	
2.1		II		2+863		1	
2.4		II		2+966		1	
2.4		I		2+980		1	2+981
2.1		II		2+983		1	" 2+981 "
2.1		II		2+993		1	
		:	8				
		:	10				
		:	0				
		:	0				
		:	18				

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

3.20		II		0+499		1	
3.21		II		0+499		1	
3.20		II		0+500		1	
3.20		II		0+751		1	
3.20		II		0+751		1	
3.21		II		0+751		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

6.10.2			1,17	2+560		1	
6.10.2			0,93	2+668		1	
6.11			0,84	2+782		1	2+789
6.10.2			1,08	2+844		1	
6.10.1			1,51	2+969		1	
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	5				

( )

8.13		II		2+966		1	
8.13		II		2+983		1	" 2+981 "
8.13		II		2+993		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	17				
		:	28				
		:	0				
		:	0				
		:	45				

/	, +					
1	0+499		3.20			
2	0+500		3.20			
3	0+751		3.20			
4	0+751		3.20			

/	+	+	, /		( )			
1	0+000	0+459	450/10		( )			
2	0+008	0+459	450/10		( )			
3	0+500	0+750	200/5		( )			
4	0+503	0+750	250/6		( )			
5	0+795	2+444	1600/33		( )			
6	0+845	2+446	1600/33		( )			

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
A	150	154	да
B	150	138	да
З	150	132	да
И	150	147	да
H	150	145	да
O	150	148	да
C	150	139	да
T	150	133	да
У	150	136	да
Э	150	139	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта  
 Расположение: 2+782, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 2179×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,837 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.2 - Указатель направления

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	75	32	нет
К	75	81	нет
С	75	77	нет
а	75	64	нет
в	75	65	нет
к	75	67	нет
л	75	67	нет
о	75	67	нет
у	75	63	нет
ч	75	64	нет
ы	75	86	нет



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 2+560, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1013×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,292 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Д	75	75	да
б	75	60	да
ж	75	88	да
л	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ы	75	78	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 2+668, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 770×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,222 м²  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.2 - Указатель направления



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	75	68	да
а	75	56	да
л	75	60	да
н	75	60	да
о	75	60	да
с	75	59	да
т	75	50	да
у	75	56	да
ч	75	56	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 2+844, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 874×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,252 м²  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Д	150	165	нет
С	150	154	нет
а	150	129	нет
в	150	130	нет
е	150	135	нет
и	150	138	нет
к	150	135	нет
м	150	157	нет
н	150	135	нет
о	150	135	нет
р	150	141	нет
с	150	132	нет
ч	150	129	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
 Расположение: 2+969, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 2698×561 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 1,514 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

## вблизи ул. Клычкова

км 0+000 – км 0+803

км 0+000 – км 0+097

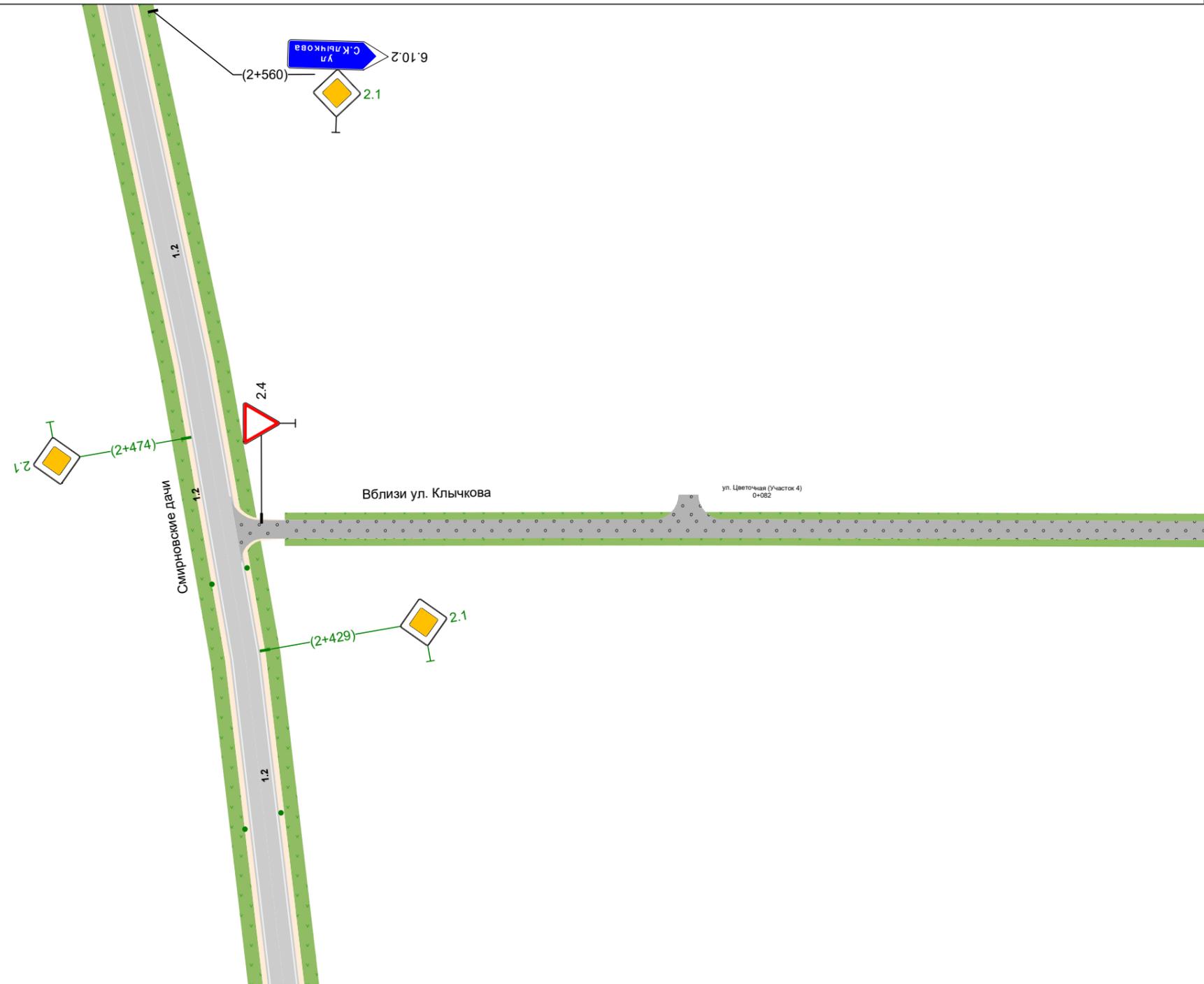
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



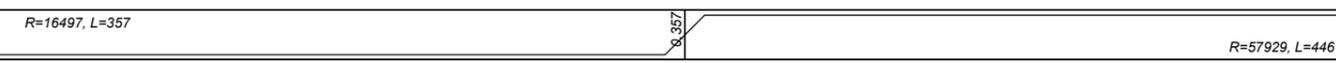
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1:000 R=16497, L=357
Видимость в обратном направлении		



г. Талдом  
Вблизи ул. Клычкова  
км 0+000 - км 0+186

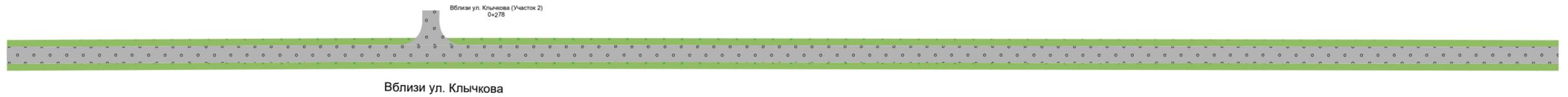


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		37
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16497, L=357 
Видимость в обратном направлении		



в. Талдом  
 Вблизи ул. Клычкова  
 км 0+185 - км 0+526



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57929, L=446
Видимость в обратном направлении		



г. Талдом  
Вблизи ул. Клычкова  
км 0+529 - км 0+803

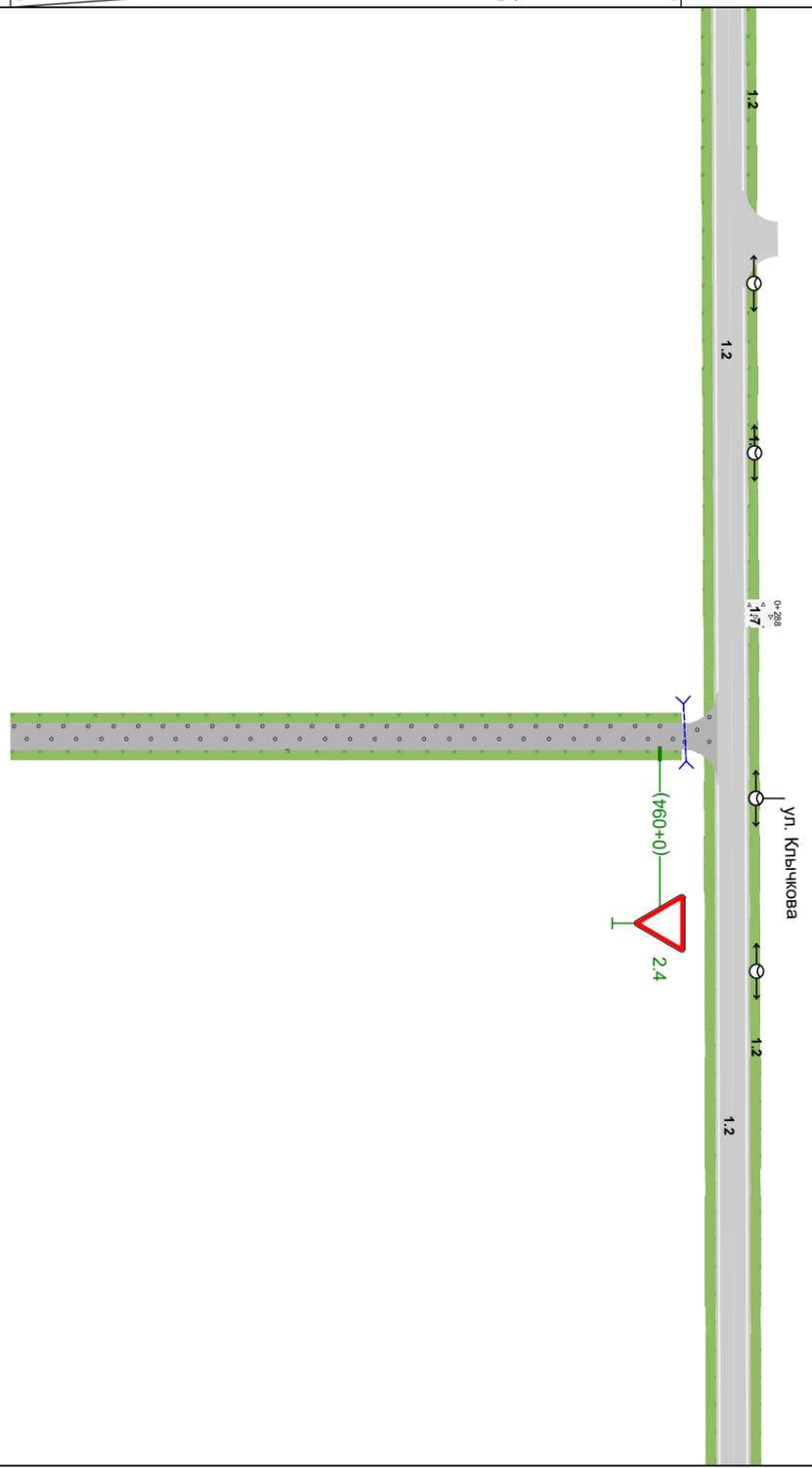


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



г. Талдом  
Вблизи ул. Клычкова (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+097



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+800		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+094		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

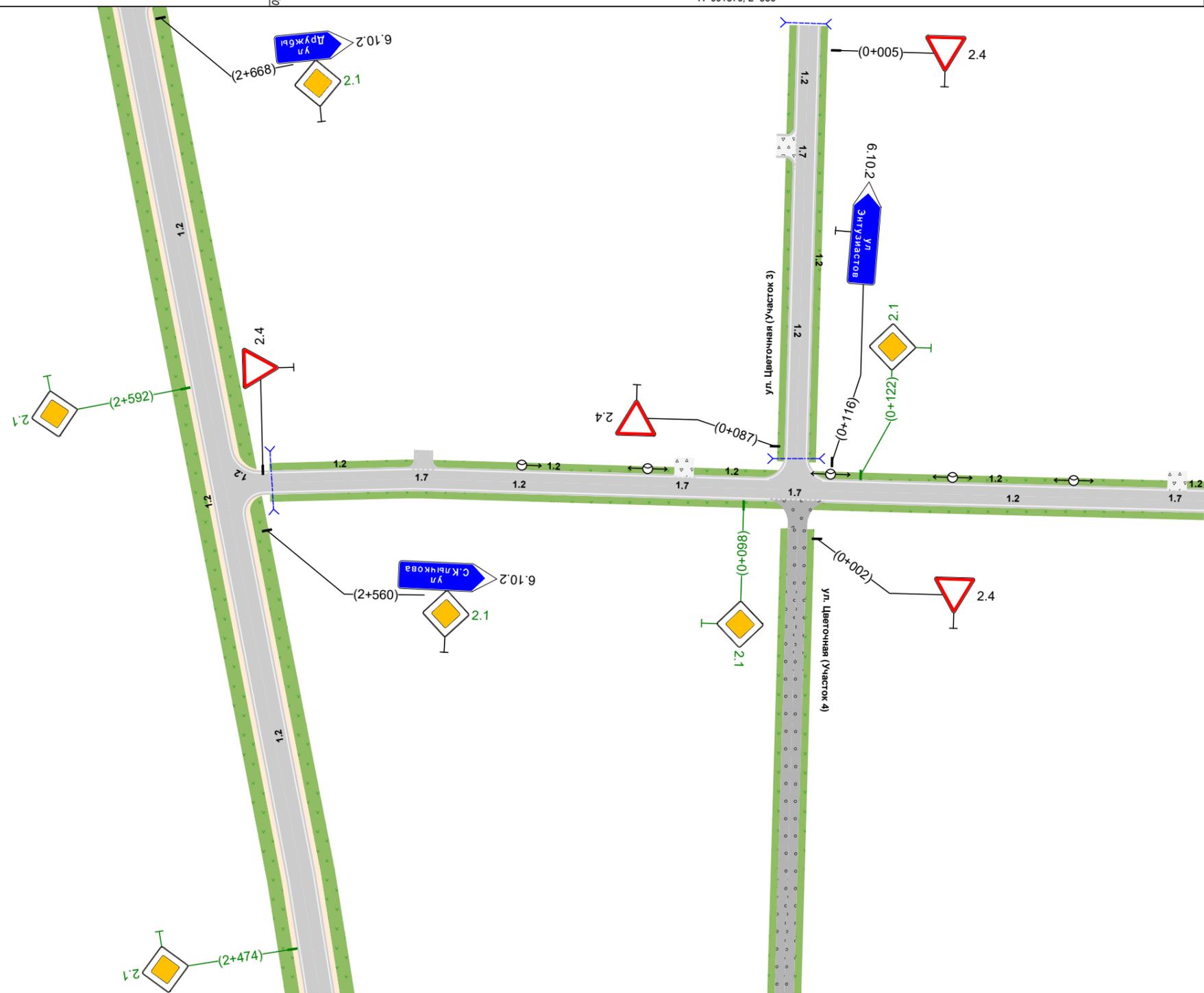
**ул. Клычкова**  
км 0+000 – км 0+856

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева												43
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.7	1.2	
		0,000 - 0,029	0,029 - 0,034	0,034 - 0,083	0,083 - 0,088	0,088 - 0,103	0,103 - 0,114	0,114 - 0,186	0,186 - 0,188	0,188 - 0,193	0,193 - 0,200	
Элементы в плане												
Продольный профиль												

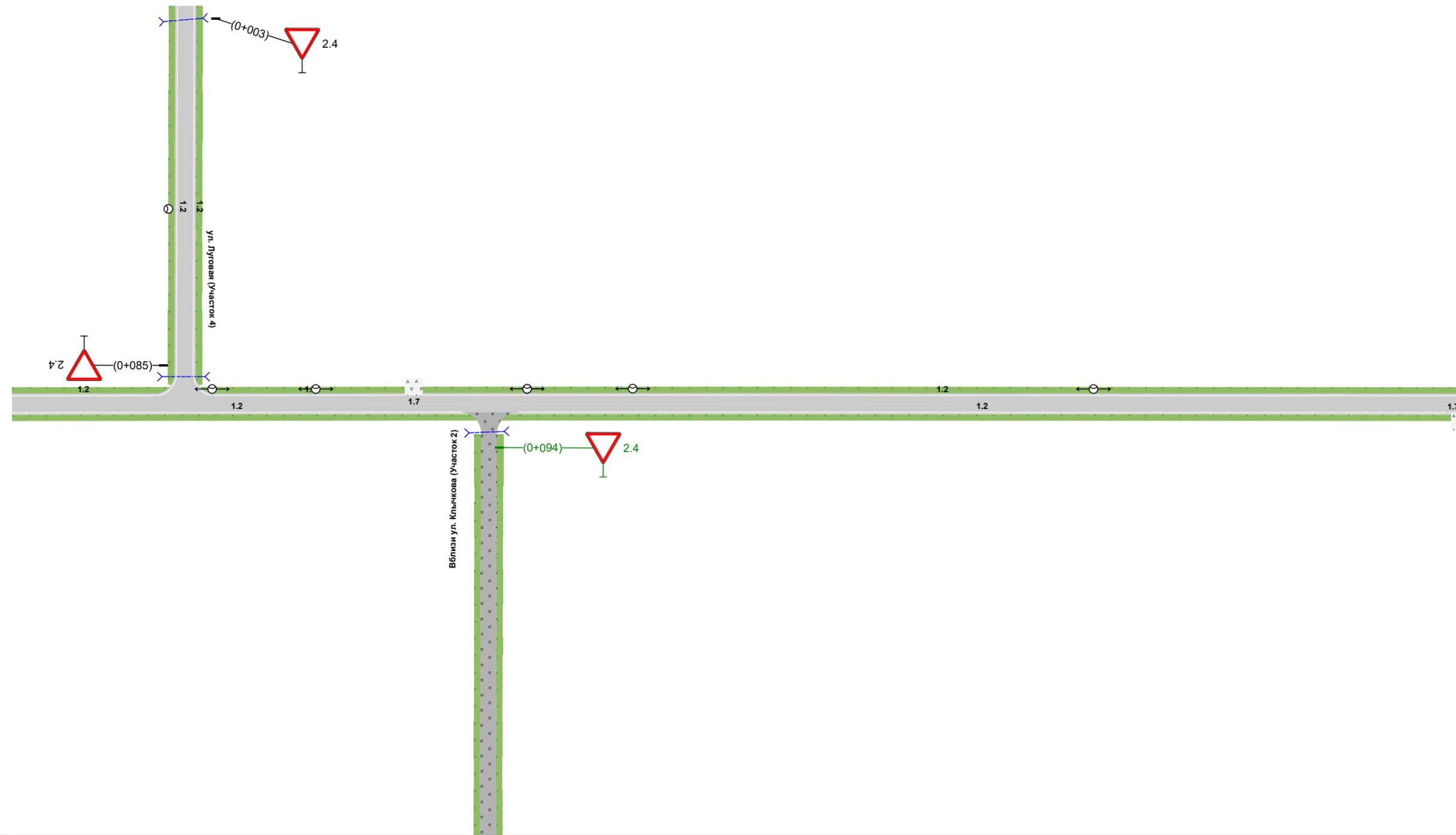
г. Талдом  
ул. Клычкова  
км 0+000 - км 0+193



Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.7	1.2	
		0,000 - 0,103	0,103 - 0,114	0,114 - 0,193	0,193 - 0,200	0,200 - 0,205	0,205 - 0,210	0,210 - 0,215	0,215 - 0,220	0,220 - 0,225	0,225 - 0,230	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,227	1.2 0,241 - 0,287	1.7 0,287 0,294	1.2 0,290 - 0,536
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=691370, L=856			

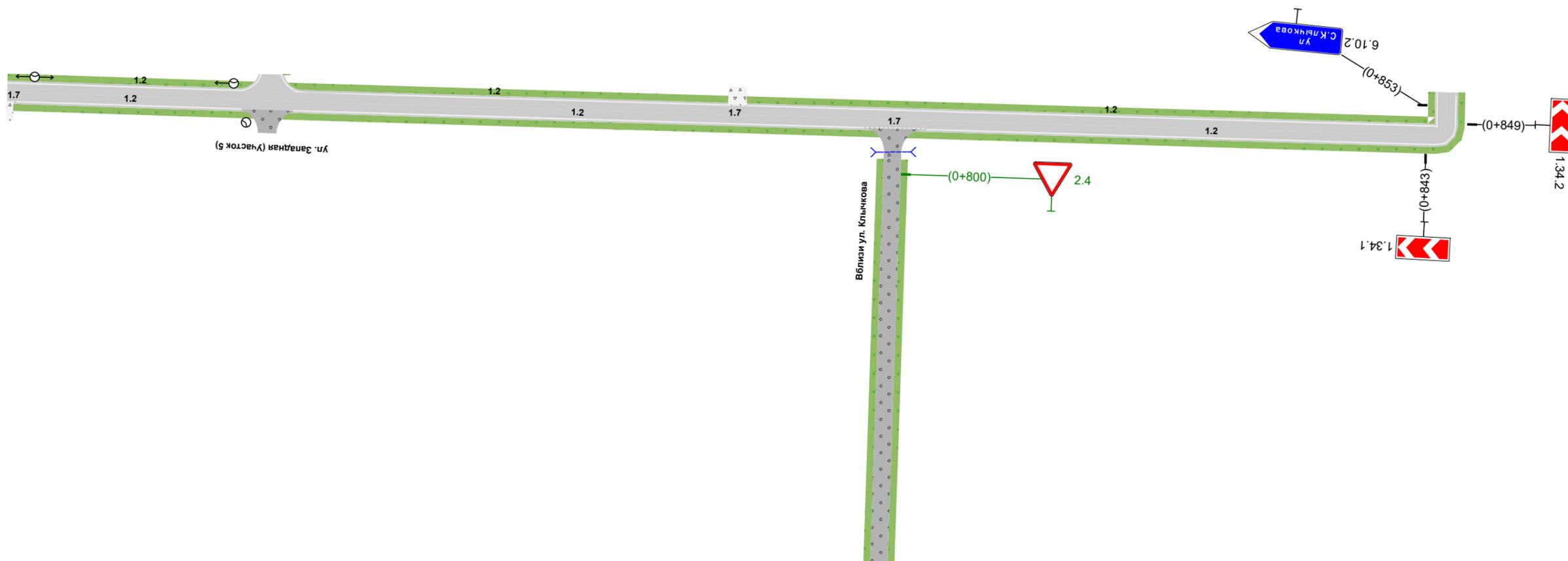
в. Талдом  
 ул. Клычкова  
 км 0+193 - км 0+536



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,193 - 0,299			1.2 0,313 - 0,532
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,536 - 0,587	1.2 0,599 - 0,692	1.7 0,692 0,696
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=691370, L=856		

в. Талдом  
 ул. Клычкова  
 км 0+536 - км 0+856



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.7 0,536 0,539	1.2 0,539 - 0,587	1.2 0,598 - 0,721
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

	1.2		1.7			
		-		-		-
1.1*	1,00	1,00	0,50	0,50	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
					2	2
0+000 - 0+856	226,02	1387,97	25,00	27,11	23,85	140,15
,	0,226	1,388	0,025	0,027	-	-
,	0,226	1,388	0,013	0,014	0,239	1,402
, <sup>2</sup>	22,60	138,80	1,25	1,36	23,85	140,15

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.34.1 (2)		II		0+843		1	
1.34.2 (2)		II		0+849		1	
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

2.1		II		0+098		1	
2.1		II		0+122		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

6.10.2			1,22	0+116		1	
6.10.2			1,17	0+853		1	
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				
			: 4				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 6				

/	+	+		/	,		
1	0+052	0+585		13/13	533		
2	0+588	0+588		1/1	0		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Э	75	70	да
а	75	56	да
в	75	57	да
з	75	55	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
о	75	60	да
с	75	59	да
т	75	50	да
у	75	56	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+116, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 982×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,283 м²  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 6.10.2 - Указатель направления

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	75	25	да
К	75	74	да
С	75	70	да
а	75	56	да
в	75	57	да
к	75	60	да
л	75	60	да
о	75	60	да
у	75	56	да
ч	75	56	да
ы	75	78	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+853, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 945×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,272 м²  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

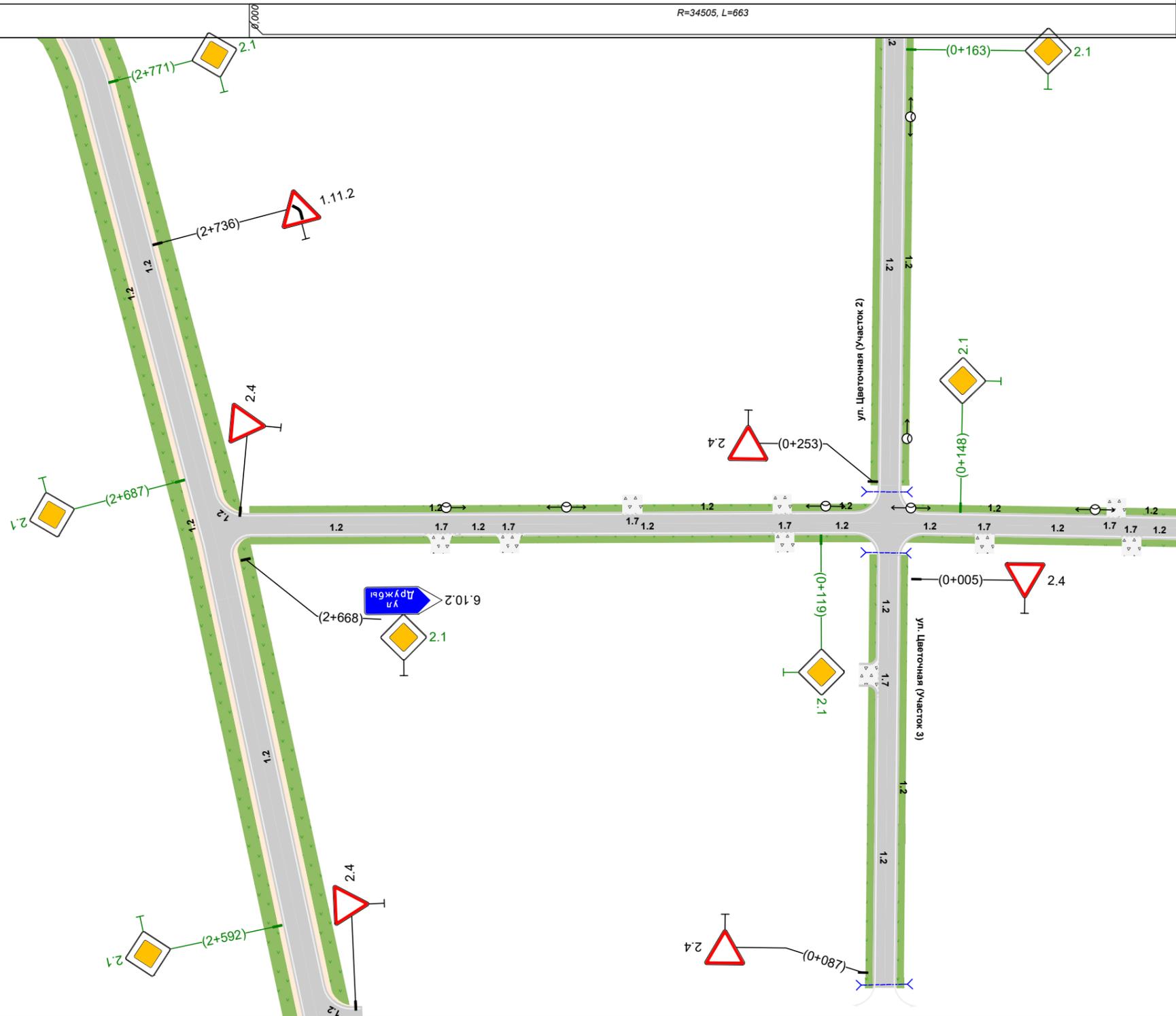
ул. Дружбы  
км 0+000 – км 0+852

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева												51
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2
		0,000 - 0,078	0,078 - 0,082	0,082 - 0,109	0,109 - 0,114	0,114 - 0,126	0,126 - 0,140	0,140 - 0,179	0,179 - 0,181	0,181 - 0,186	0,186 - 0,193	0,193 - 0,200
Элементы в плане												
Продольный профиль												R=34505, L=663

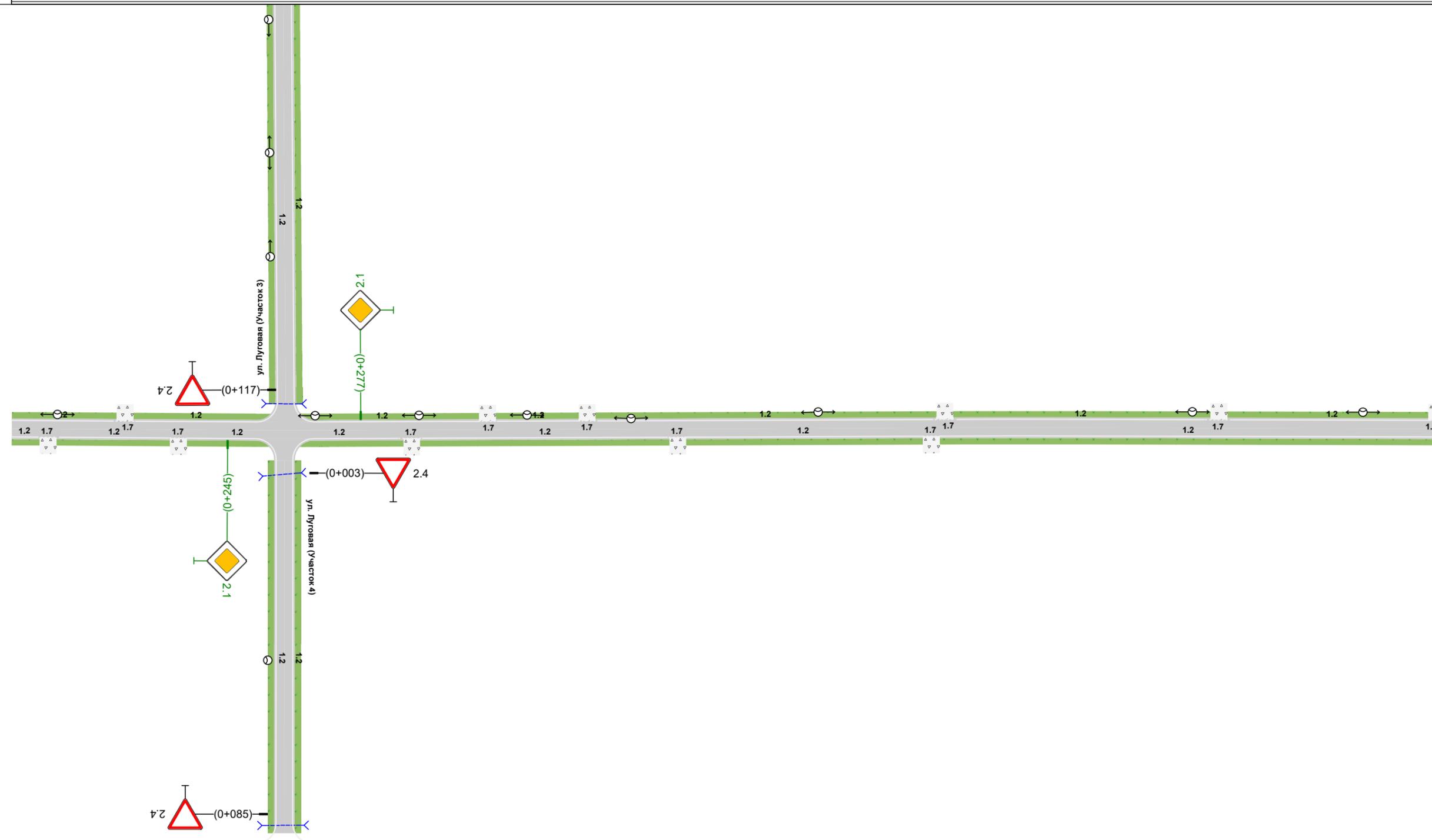
г. Талдом  
ул Дружбы  
км 0+000 - км 0+193



Дорожная разметка справа	Осевая линия													
	1-я от осевой	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2		
		0,000 - 0,036	0,036 - 0,044	0,044 - 0,051	0,051 - 0,057	0,057 - 0,109	0,109 - 0,114	0,114 - 0,126	0,126 - 0,140	0,140 - 0,151	0,151 - 0,155	0,155 - 0,181	0,181 - 0,186	0,186 - 0,193
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,217	1.7 0,217 0,223	1.2 0,223 - 0,252		1.2 0,266 - 0,306	1.7 0,306 0,310	1.2 0,310 - 0,330	1.7 0,330 0,334	1.2 0,334 - 0,415	1.7 0,415 0,420	1.2 0,420 - 0,480	1.7 0,480 0,487	1.2 0,487 - 0,535	1.7 0,535 0,536
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=34505, L=663													

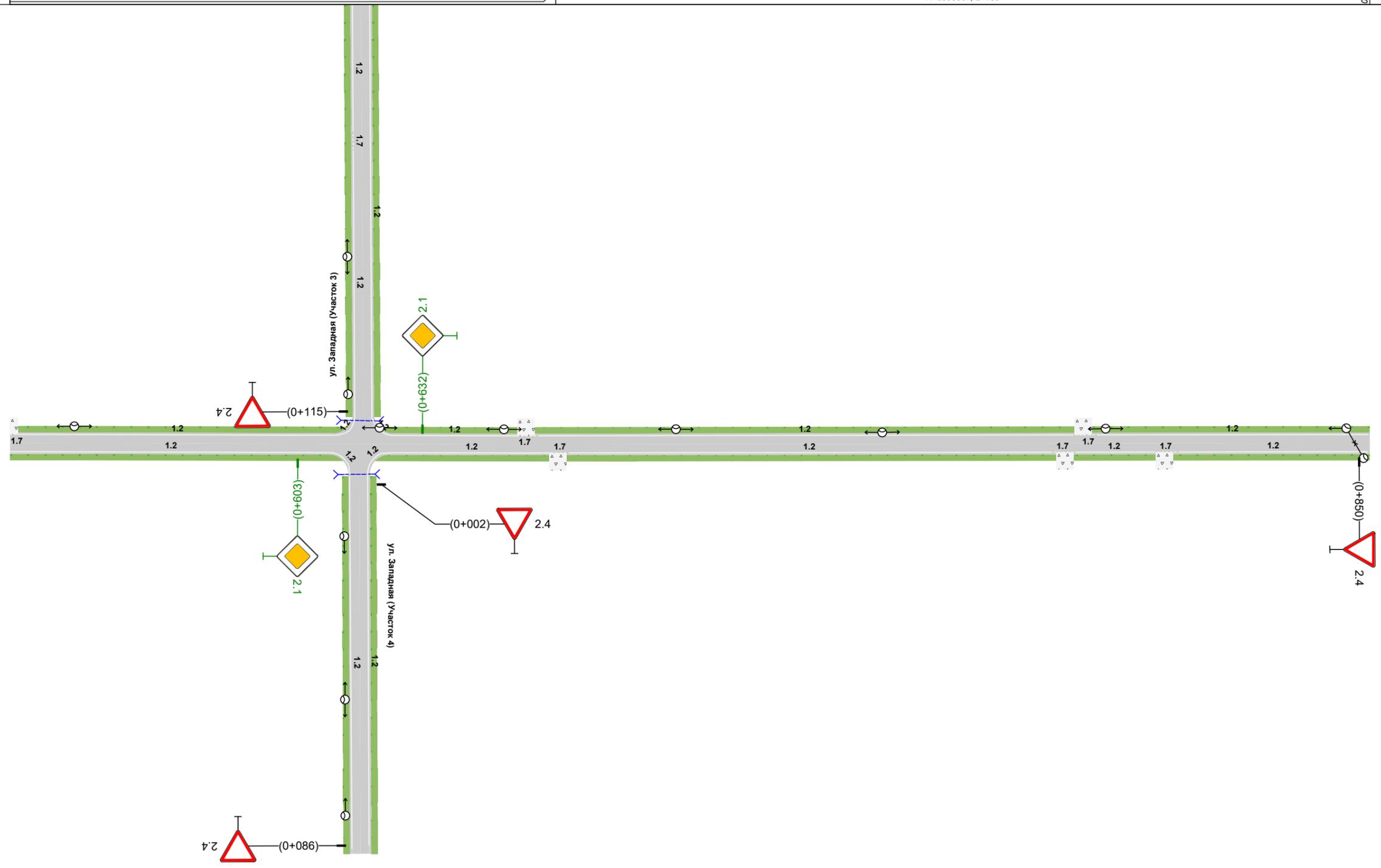
в. Талдом  
 ул. Дружбы  
 км 0+193 - км 0+536



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	1.2 0,193 0,199	1.7 0,199 0,204	1.2 0,204 - 0,231	1.7 0,231 0,235	1.2 0,235 - 0,252		1.2 0,266 - 0,286	1.7 0,286 0,292	1.2 0,292 - 0,351	1.7 0,351 0,355	1.2 0,355 - 0,412	1.7 0,412 0,416
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.7 0.536 0.538	1.2 0.538 - 0.612	1.2 0.612 0.614	1.2 0.625 - 0.654	1.7 0.654 0.659	1.2 0.659 - 0.783	1.7 0.783 0.789	1.2 0.789 - 0.852		
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=34505, L=663					R=2998667, L=189				

г. Талдом  
ул Дружбы  
км 0+536 - км 0+852



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1.2 0.536 - 0.610	1.2 0.610 0.611	1.2 0.622 0.624	1.2 0.625 - 0.662	1.7 0.662 0.666	1.2 0.666 - 0.778	1.7 0.778 0.784	1.2 0.784 - 0.802	1.7 0.802 0.808	1.2 0.808 - 0.852
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

	<b>1.2</b> 	<b>1.7</b> 	
	-	-	-
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+852	1587,66	119,00	164,72
,	<b>1,588</b>	<b>0,119</b>	-
. ,	<b>1,588</b>	<b>0,059</b>	<b>1,647</b>
, 2	<b>158,77</b>	<b>5,95</b>	<b>164,72</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.1		II		0+119		1	
2.1		II		0+148		1	
2.1		II		0+245		1	
2.1		II		0+277		1	
2.1		II		0+603		1	
2.1		II		0+632		1	
2.4		II		0+850		1	

	: 1
	: 6
	: 0
	: 0
	: 7
	: 1
	: 6
	: 0
	: 0
	: 7

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+041	0+851		21/21	810		

## ул. Энтузиастов

км 0+000 – км 0+706

км 0+000 – км 0+154

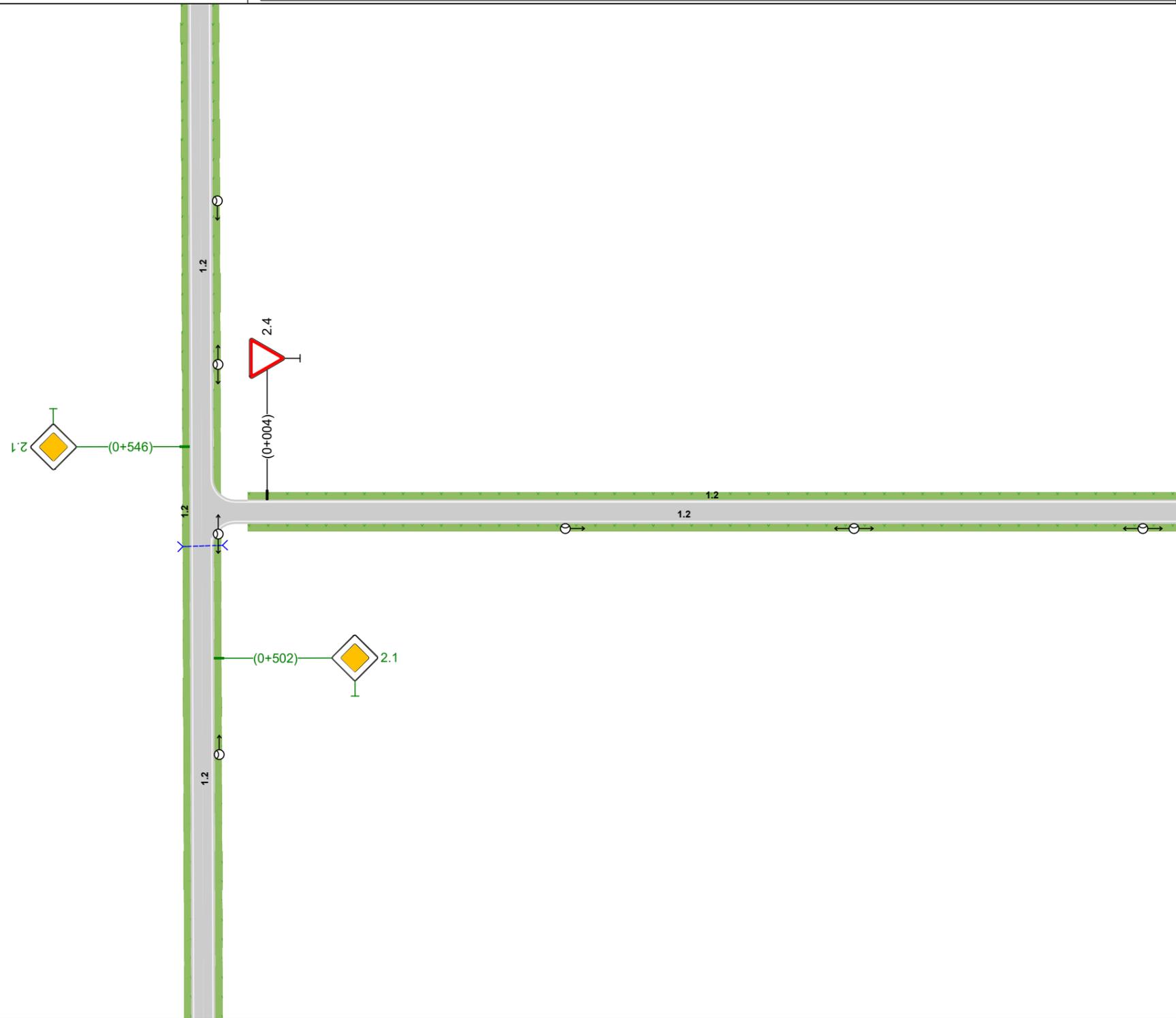
км 0+000 – км 0+150

### СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		58
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,193
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27943, L=442

г. Талдом  
ул. Энгузиастов  
км 0+000 - км 0+193



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.2 0,193 - 0,225		1.2 0,239 - 0,536
Элементы в плане			
Продольный профиль			

R=27943, L=442

R=2362933, L=176

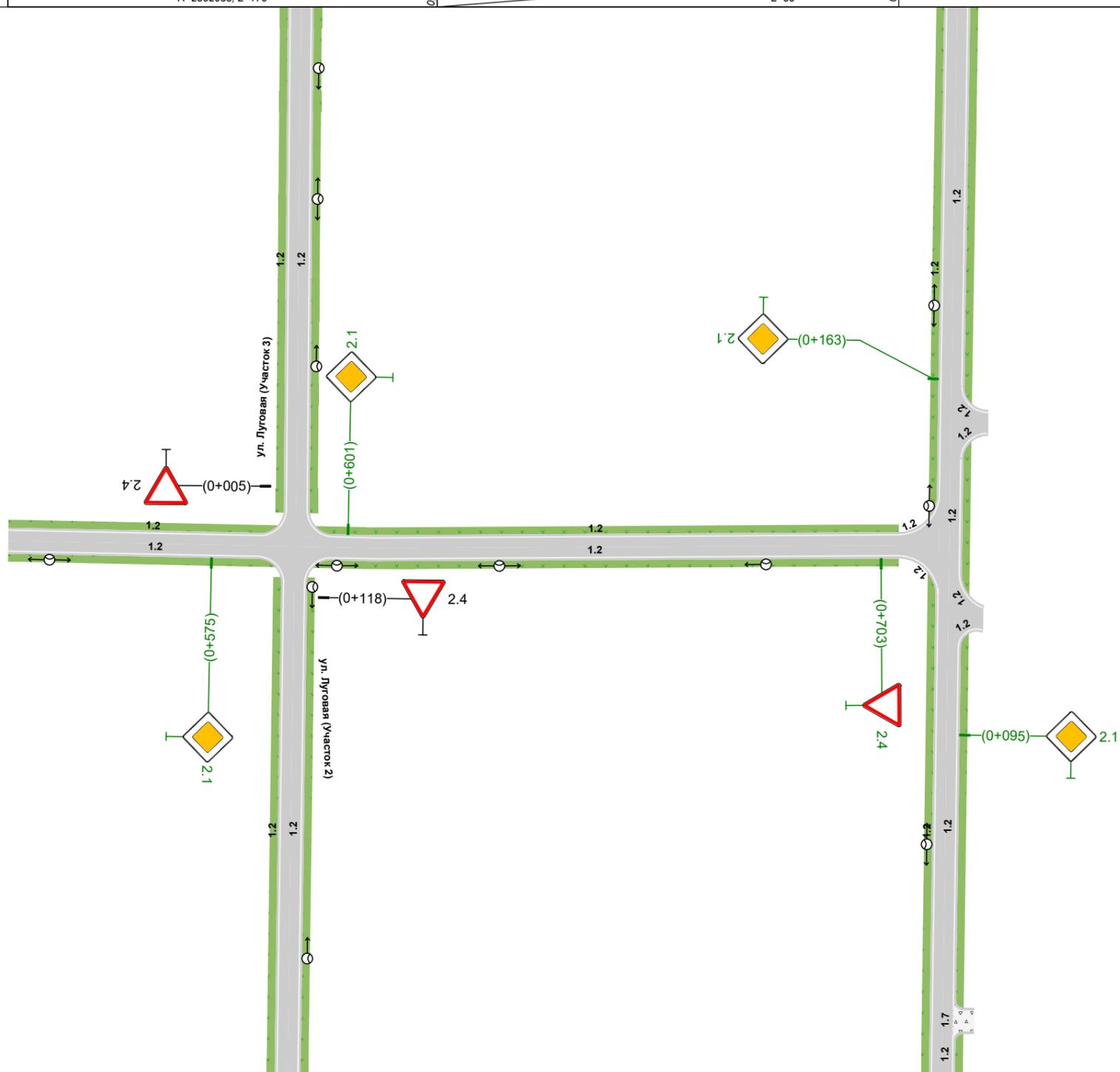
г. Талдом  
ул. Энтузиастов  
км 0+193 - км 0+536



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,193 - 0,224	1.2 0,237 - 0,536
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,598 - 0,706
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2362933, L=176 0,618 α=6 L=88 0,706

г. Талдом  
ул. Энтузиастов  
км 0+536 - км 0+706

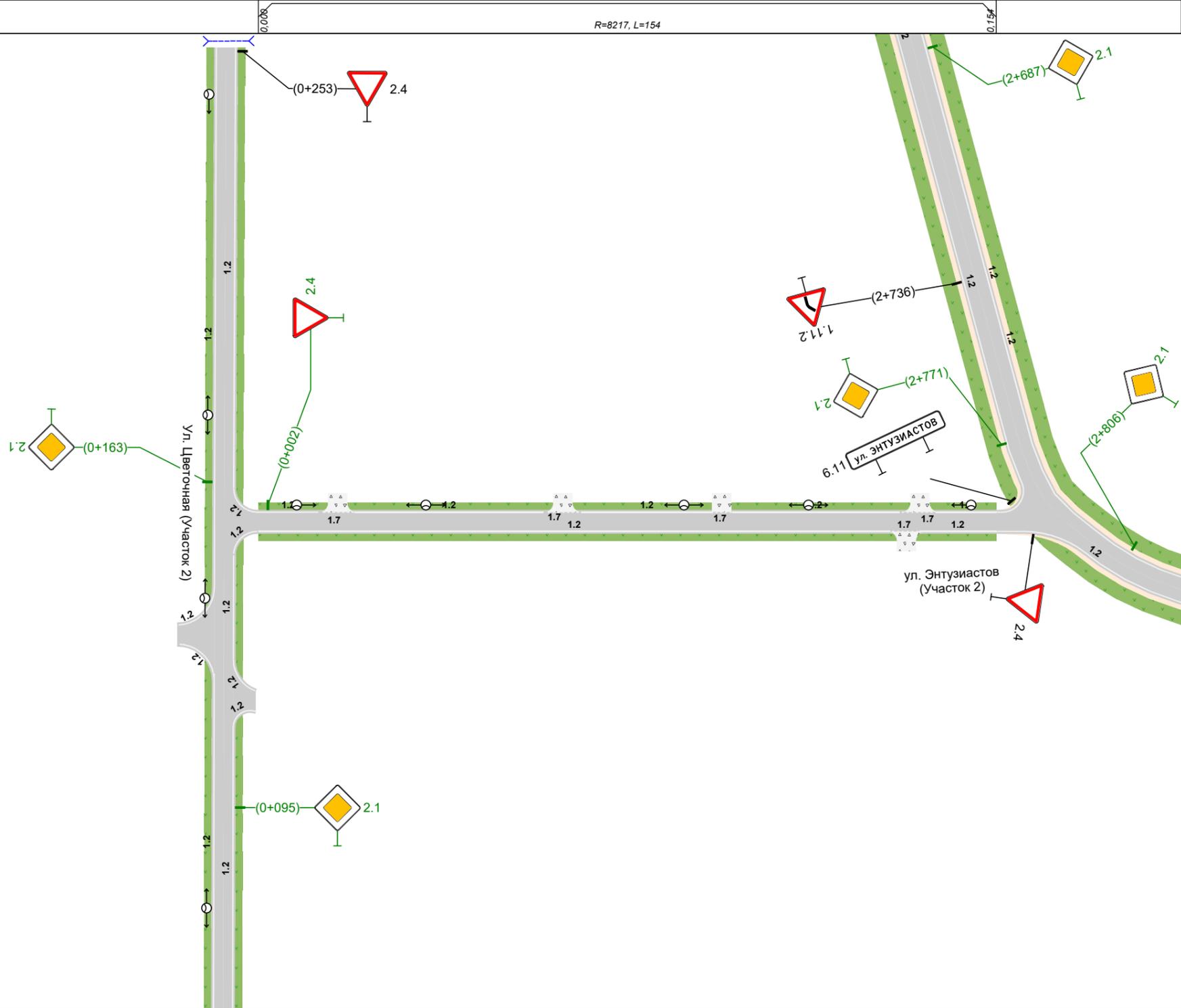


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,536 - 0,584      1.2 0,598 - 0,706
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева								61
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.7 0,013 0,020	1.2 0,020 - 0,060	1.7 0,060 0,067	1.2 0,067 - 0,095	1.7 0,095 0,099	1.2 0,099 - 0,134	1.7 0,134 0,142
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=8217, L=154						



в. Талдом  
ул. Энтузиастов (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+154

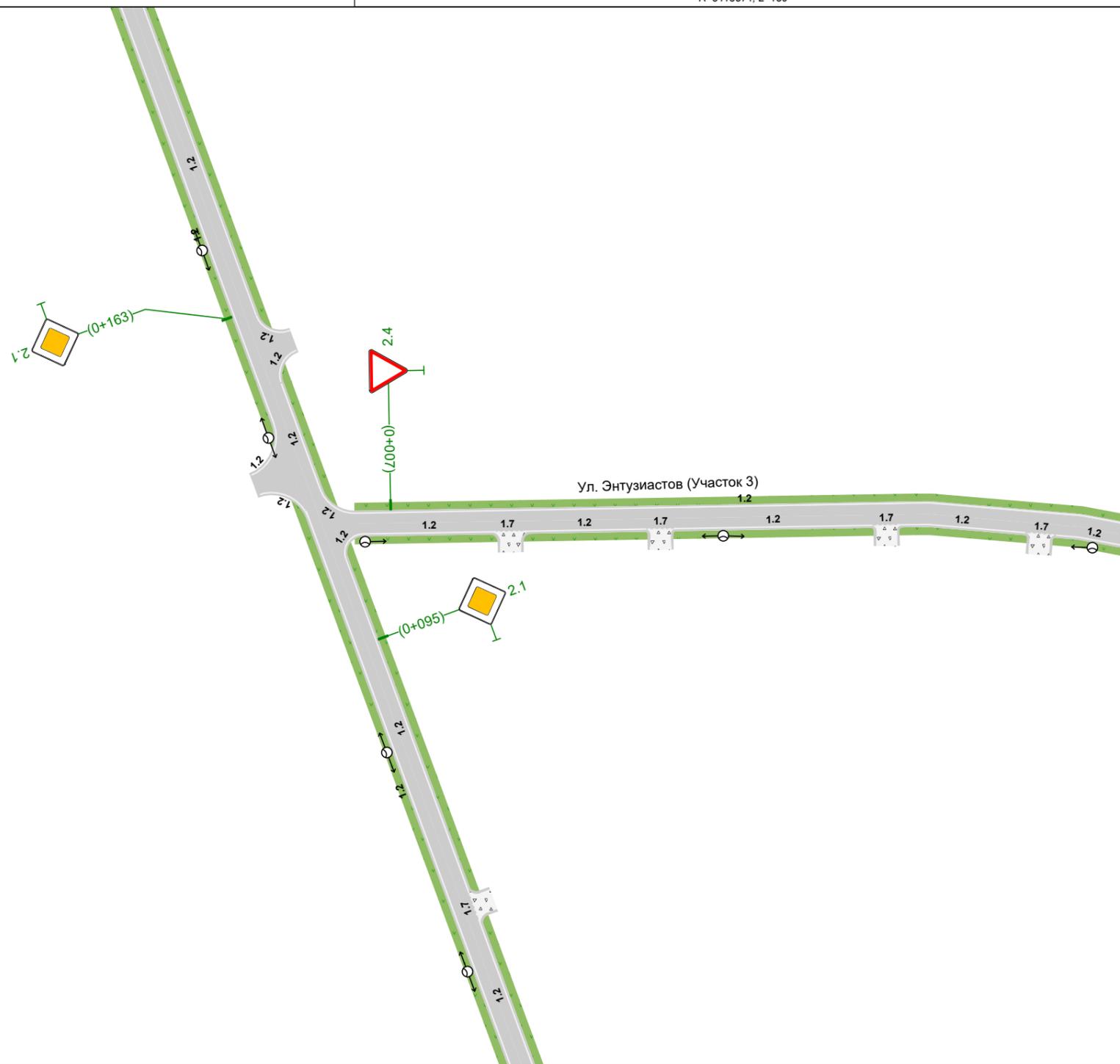


Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,132						1.7 0,132 0,138
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,150
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3413574, L=150



г. Талдом  
ул. Энтузиастов (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+150



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,002 - 0,027    1.7 0,027 0,032    1.2 0,032 - 0,056    1.7 0,056 0,062    1.2 0,062 - 0,100    1.7 0,100 0,105    1.2 0,105 - 0,130    1.7 0,130 0,135    1.2 0,135 - 0,150
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2	
	-	-
1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+706	1438,53	143,85
,	1,439	-
,	1,439	1,439
, 2	143,85	143,85

\*

	1.2	1.7	
	-	-	-
. 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+154	275,41	32,00	29,14
,	<b>0,275</b>	<b>0,032</b>	-
.	<b>0,275</b>	<b>0,016</b>	<b>0,291</b>
, 2	<b>27,54</b>	<b>1,60</b>	<b>29,14</b>

\*

	1.2	1.7	
	-	-	-
. 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+150	277,12	21,00	28,76
,	<b>0,277</b>	<b>0,021</b>	-
.	<b>0,277</b>	<b>0,010</b>	<b>0,288</b>
, 2	<b>27,71</b>	<b>1,05</b>	<b>28,76</b>

\*

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.1		II		0+212		1	
2.1		II		0+247		1	
2.1		II		0+575		1	
2.1		II		0+601		1	
2.4		II		0+703		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	6				
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+007		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>	,		
1	0+066	0+681		12/12		615	

. ( 2)

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>	,		
1	0+008	0+149		5/5		141	

. ( 3)

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>	,		
1	0+002	0+143		3/3		141	

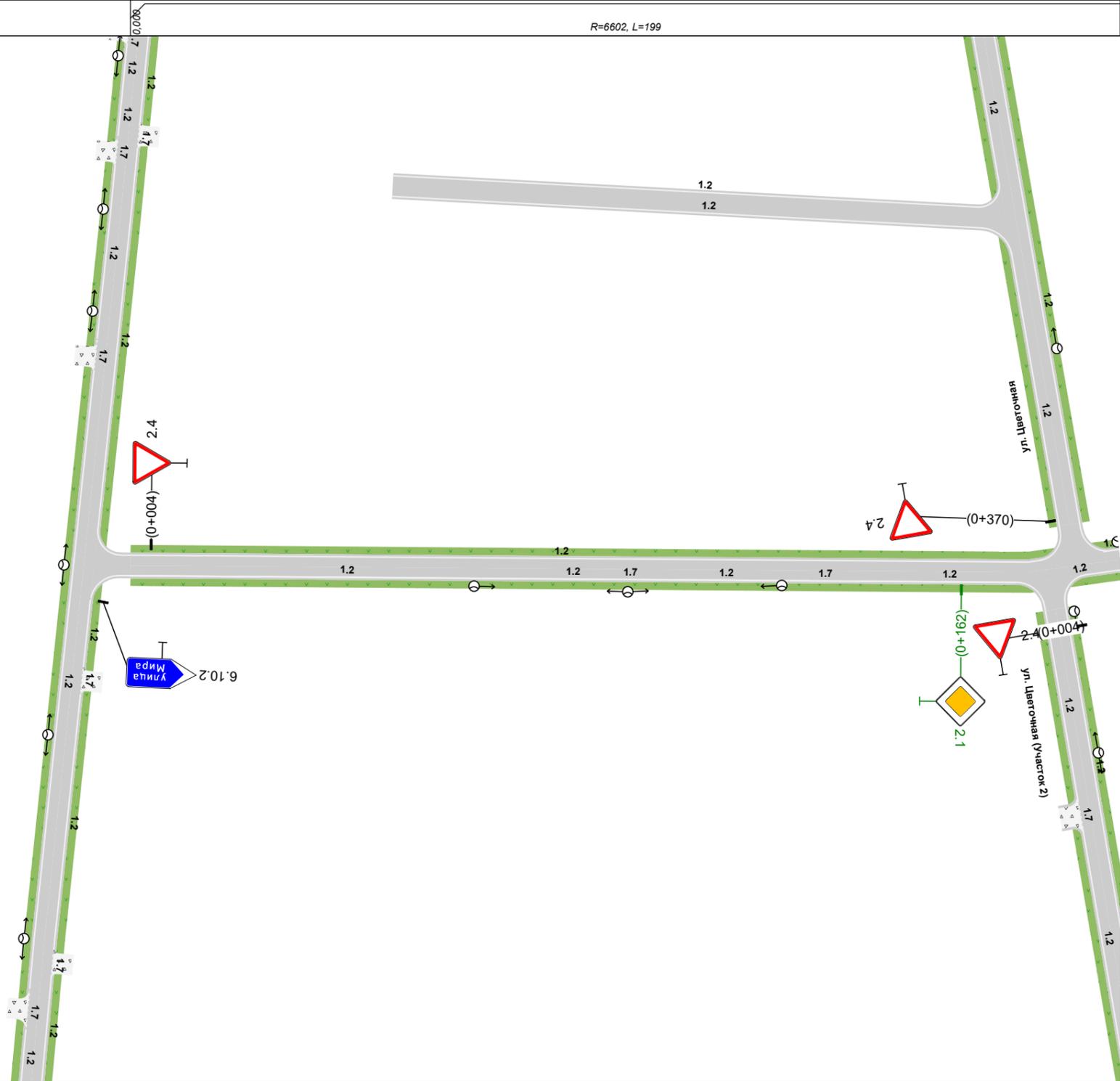
**ул. Мира**  
км 0+000 – км 0+896

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				71	
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,178		1.2 0,198 0,199	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=6602, L=199	

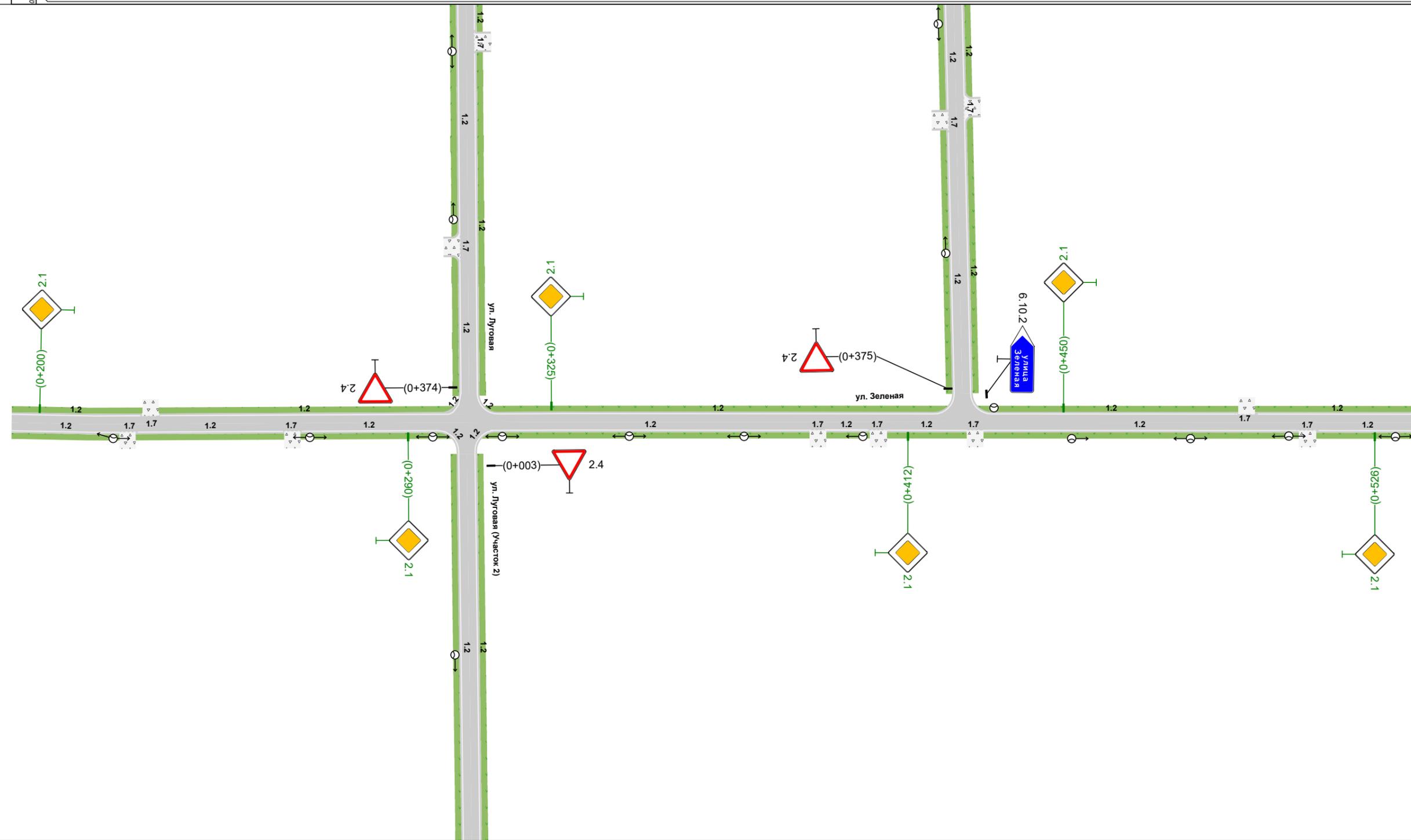
г. Талдом  
ул. Мира  
км 0+000 - км 0+193



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,095	1.2 0,000 - 0,173	1.7 0,095 0,100	1.2 0,100 - 0,133	1.7 0,133 0,138	1.2 0,138 - 0,172
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

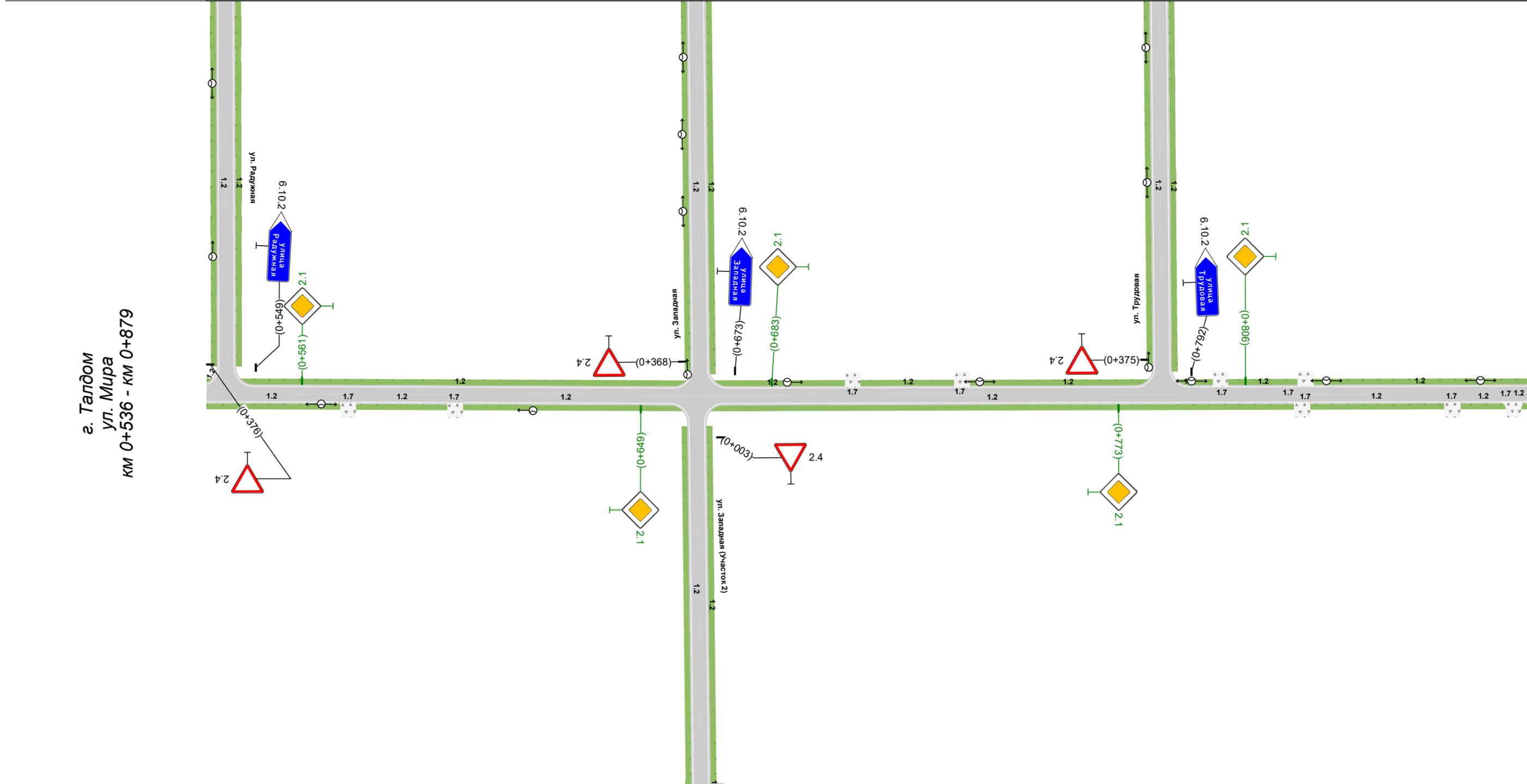
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,225	1.7 0,225 0,229	1.2 0,229 - 0,300	1.7 0,300 0,307	1.2 0,312 - 0,418		1.2 0,432 - 0,492	1.7 0,492 0,497	1.2 0,497 - 0,534	
Элементы в плане		R=43284, L=697									
Продольный профиль											

в. Талдом  
ул. Мира  
км 0+193 - км 0+536



Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой	1.2 0,193 - 0,220	1.7 0,220 0,224	1.2 0,224 - 0,259	1.7 0,259 0,264	1.2 0,264 - 0,297	1.7 0,297 0,311	1.2 0,310 - 0,388	1.7 0,388 0,392	1.2 0,392 - 0,402	1.7 0,402 0,407	1.2 0,407 - 0,426	1.7 0,426 0,430	1.2 0,430 - 0,507	1.7 0,507 0,512
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															

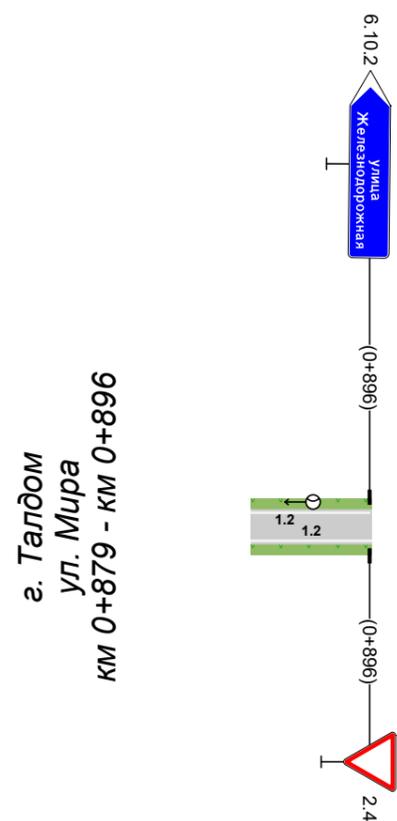
Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7
Элементы в плане		R=43284, L=697											
Продольный профиль													



в. Талдом  
ул. Мира  
км 0+536 - км 0+879

Дорожная разметка справа	Осевая линия															
	1-я от осевой	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,536 - 0,570	0,570 - 0,576	0,576 - 0,598	0,598 - 0,603	0,603 - 0,656			0,670 - 0,819	0,819 - 0,824	0,823 - 0,857	0,857 - 0,862	0,862 - 0,874	0,874 - 0,884	0,884 - 0,888	0,888 - 0,899
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,879 - 0,896	
Элементы в плане			
Продольный профиль		43284	9898



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,879 - 0,896	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+896	1881,10	89,00	192,56
,	<b>1,881</b>	<b>0,089</b>	-
. ,	<b>1,881</b>	<b>0,045</b>	<b>1,926</b>
, 2	<b>188,11</b>	<b>4,45</b>	<b>192,56</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.1		II		0+162		1	
2.1		II		0+200		1	
2.1		II		0+290		1	
2.1		II		0+325		1	
2.1		II		0+412		1	
2.1		II		0+450		1	
2.1		II		0+526		1	
2.1		II		0+561		1	
2.1		II		0+649		1	
2.1		II		0+683		1	
2.1		II		0+773		1	
2.1		II		0+806		1	
2.4		II		0+896		1	
		:	2				
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	14				

6.10.2			1,04	0+549		1	
6.10.2			1,01	0+673		1	
6.10.2			1,02	0+792		1	
6.10.2			1,53	0+896		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				
		:	6				
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	18				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+067	0+127		3/3	60		
2	0+193	0+401		8/8	208		
3	0+433	0+433		1/1	0		
4	0+452	0+621		6/6	169		
5	0+687	0+888		6/6	201		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Р	75	68	да
а	75	56	да
д	75	62	да
ж	75	88	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+549, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 850x288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,245 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.2 - Указатель направления



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
з	75	66	да
а	75	56	да
д	75	62	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
п	75	60	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+673, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 824x288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,237 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бортики

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Т	75	66	да
а	75	56	да
в	75	57	да
д	75	62	да
и	75	62	да
л	75	60	да
о	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+792, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 828×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,238 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Ж	75	114	да
а	75	56	да
д	75	62	да
е	75	60	да
ж	75	88	да
з	75	55	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
о	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+896, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1322×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,381 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

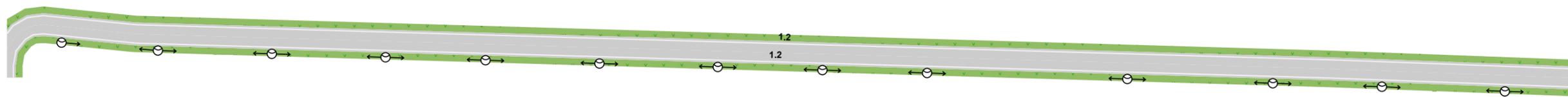
**ул. Железнодорожная**  
км 0+000 – км 0+758

**СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН**



Откосы слева		81
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,006 - 0,352
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29608, L=568

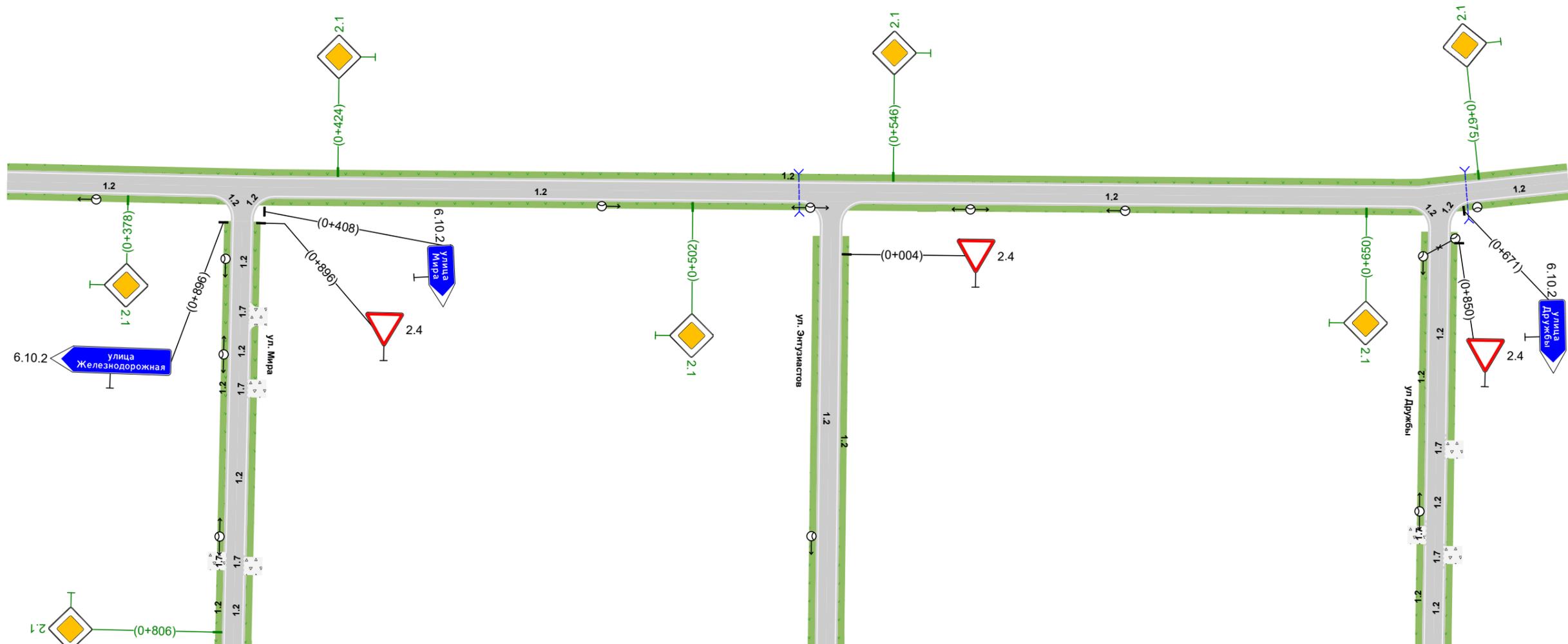
г. Талдом  
ул. Железнодорожная  
км 0+006 - км 0+352



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,006 - 0,352
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		82
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,351 - 0,695
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29608, L=568 <span style="float: right;">R=6512, L=190</span>

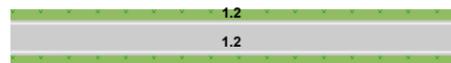
г. Талдом  
ул. Железнодорожная  
км 0+351 - км 0+695



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,351 - 0,396	1.2 0,410 - 0,527	1.2 0,539 - 0,659	1.2 0,673 - 0,695
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева			83
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,695 - 0,757	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=6512, L=190	0,759

г. Талдом  
ул. Железнодорожная  
км 0+695 - км 0+758



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,695 - 0,757	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

	1.2	
1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+758	1520,30	152,03
,	1,520	-
,	1,520	1,520
, 2	152,03	152,03

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.1		II		0+378		1	
2.1		II		0+424		1	
2.1		II		0+502		1	
2.1		II		0+546		1	
2.1		II		0+650		1	
2.1		II		0+675		1	
			:	0			
			:	6			
			:	0			
			:	0			
			:	6			

6.10.2			0,78	0+408		1	
6.10.2			0,93	0+671		1	
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	2			
			:	6			
			:	0			
			:	0			
			:	8			

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+021	0+371		14/14	350		
2	0+482	0+597		4/4	115		
3	0+674	0+674		1/1	0		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
М	75	88	да
а	75	56	да
и	75	62	да
л	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ц	75	62	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+408, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 646×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,186 м²  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.2 - Указатель направления



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Д	75	75	да
а	75	56	да
б	75	60	да
ж	75	88	да
и	75	62	да
л	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
ы	75	78	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+671, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 770×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,222 м²  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бортики

**ул. Космонавтов**  
км 0+000 – км 0+950

**СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН**



Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,110				1.2 0,127 - 0,300				1.7 0,300 0,307		1.2 0,307 - 0,347	
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=5196, L=190						R=79929, L=380					

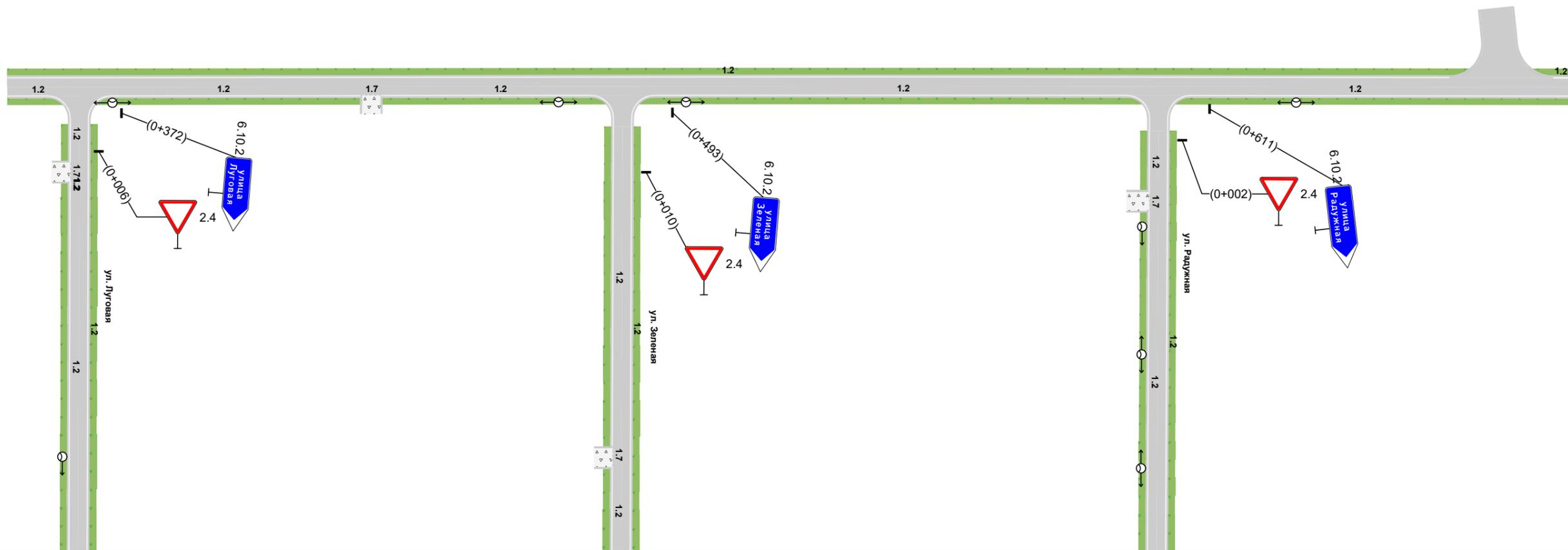
г. Талдом  
ул. Космонавтов  
км 0+000 - км 0+347



Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,021	1.7 0,021 0,026	1.2 0,026 - 0,081	1.7 0,081 0,088	1.2 0,088 - 0,110	1.7 0,110 0,115	1.2 0,115 - 0,144	1.2 0,158 - 0,176	1.7 0,176 0,183	1.2 0,183 - 0,232	1.2 0,246 - 0,302	1.7 0,302 0,309	1.2 0,309 - 0,347	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева				90	
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,347 - 0,664		1.2 0,687 0,699	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=79929, L=380		R=265111, L=380	

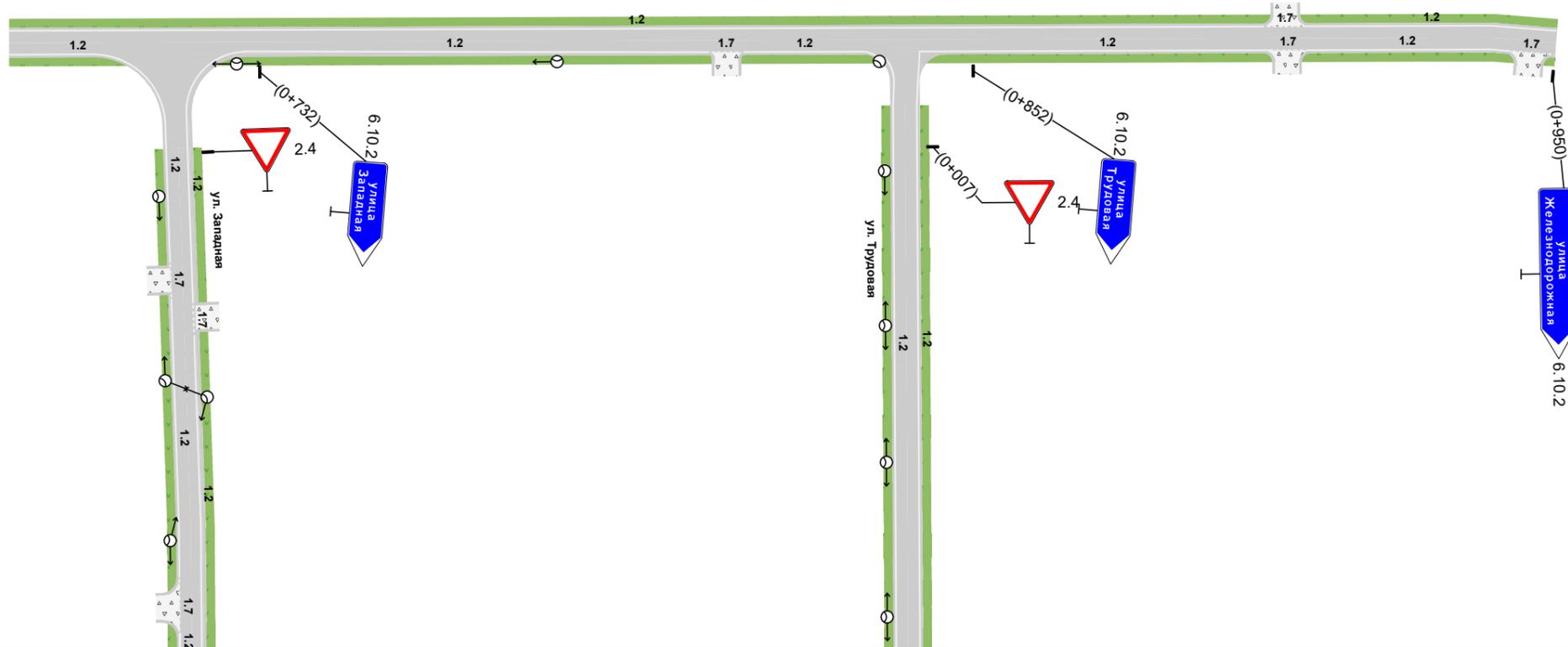
г. Талдом  
ул. Космонавтов  
км 0+347 - км 0+690



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.2 0,347 0,356	1.2 0,370 - 0,424	1.7 0,424 0,430	1.2 0,430 - 0,475	1.2 0,489 - 0,593	1.2 0,607 - 0,690
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева						91	
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 0,690 - 0,901		1.7 0,901 0,908	1.2 0,908 - 0,950		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=265111, L=380					

г. Талдом  
ул. Космонавтов  
км 0+690 - км 0+950



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1.2 0,690 - 0,704	1.2 0,730 - 0,808	1.7 0,808 0,813	1.2 0,813 - 0,834	1.2 0,847 - 0,902	1.7 0,902 0,908	1.2 0,908 - 0,942	1.7 0,942 0,950		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

	<b>1.2</b>	<b>1.7</b>			
	-		-		-
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	-	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-	-
				2	2
0+000 - 0+950	1777,29	7,00	63,00	0,35	180,88
,	<b>1,777</b>	<b>0,007</b>	<b>0,063</b>	-	-
. ,	<b>1,777</b>	<b>0,004</b>	<b>0,032</b>	<b>0,004</b>	<b>1,809</b>
, 2	<b>177,73</b>	<b>0,35</b>	<b>3,15</b>	<b>0,35</b>	<b>180,88</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		0+112		1	0+119
			:	1			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

6.10.2			1,08	0+142		1	
6.10.2			1,09	0+249		1	
6.10.2			0,93	0+372		1	
6.10.2			0,94	0+493		1	
6.10.2			1,04	0+611		1	
6.10.2			1,01	0+732		1	
6.10.2			1,02	0+852		1	
			:	7			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	7			
			:	8			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	9			

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+067	0+067		1/1	0		
2	0+140	0+140		1/1	0		
3	0+324	0+782		7/7	458		
4	0+836	0+836		1/1	0		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	75	68	да
а	75	56	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
о	75	60	да
с	75	59	да
т	75	50	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
ч	75	56	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+142, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 874×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,252 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 6.10.2 - Указатель направления



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Ц	75	74	да
а	75	56	да
в	75	57	да
е	75	60	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
о	75	60	да
т	75	50	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
ч	75	56	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+249, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 881×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,254 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Л	75	75	да
а	75	56	да
в	75	57	да
г	75	48	да
и	75	62	да
л	75	60	да
о	75	60	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+372, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 759×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,219 м²  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 6.10.2 - Указатель направления



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
З	75	66	да
а	75	56	да
е	75	60	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+493, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 768×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,221 м²  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Р	75	68	да
а	75	56	да
д	75	62	да
ж	75	88	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+611, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 850x288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,245 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 6.10.2 - Указатель направления

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
З	75	66	да
а	75	56	да
д	75	62	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
п	75	60	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+732, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 824x288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,237 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Т	75	66	да
а	75	56	да
в	75	57	да
д	75	62	да
и	75	62	да
л	75	60	да
о	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+852, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 828×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,238 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.2 - Указатель направления



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Ж	75	114	да
а	75	56	да
д	75	62	да
е	75	60	да
ж	75	88	да
з	75	55	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
о	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да

Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+950, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1322×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,381 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Ж	75	114	да
а	75	56	да
д	75	62	да
е	75	60	да
ж	75	88	да
з	75	55	да
и	75	62	да
л	75	60	да
н	75	60	да
о	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ц	75	62	да
я	75	58	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+950, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1322×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,381 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

**ул. Трудовая**  
км 0+000 – км 0+378

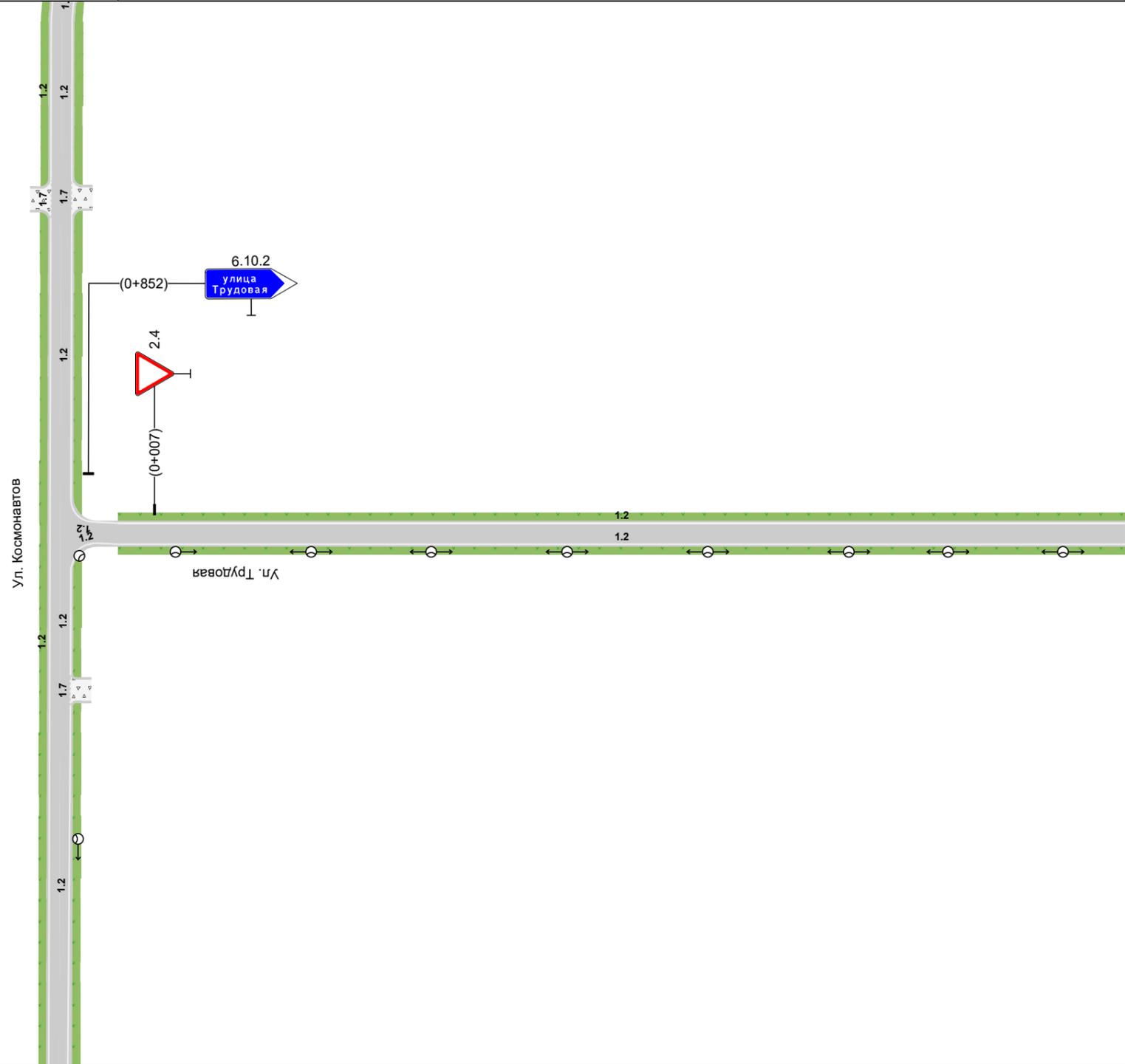
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		101
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,193
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,006 R=63490, L=378



в. Талдом  
ул. Трудовая  
км 0+000 - км 0+193

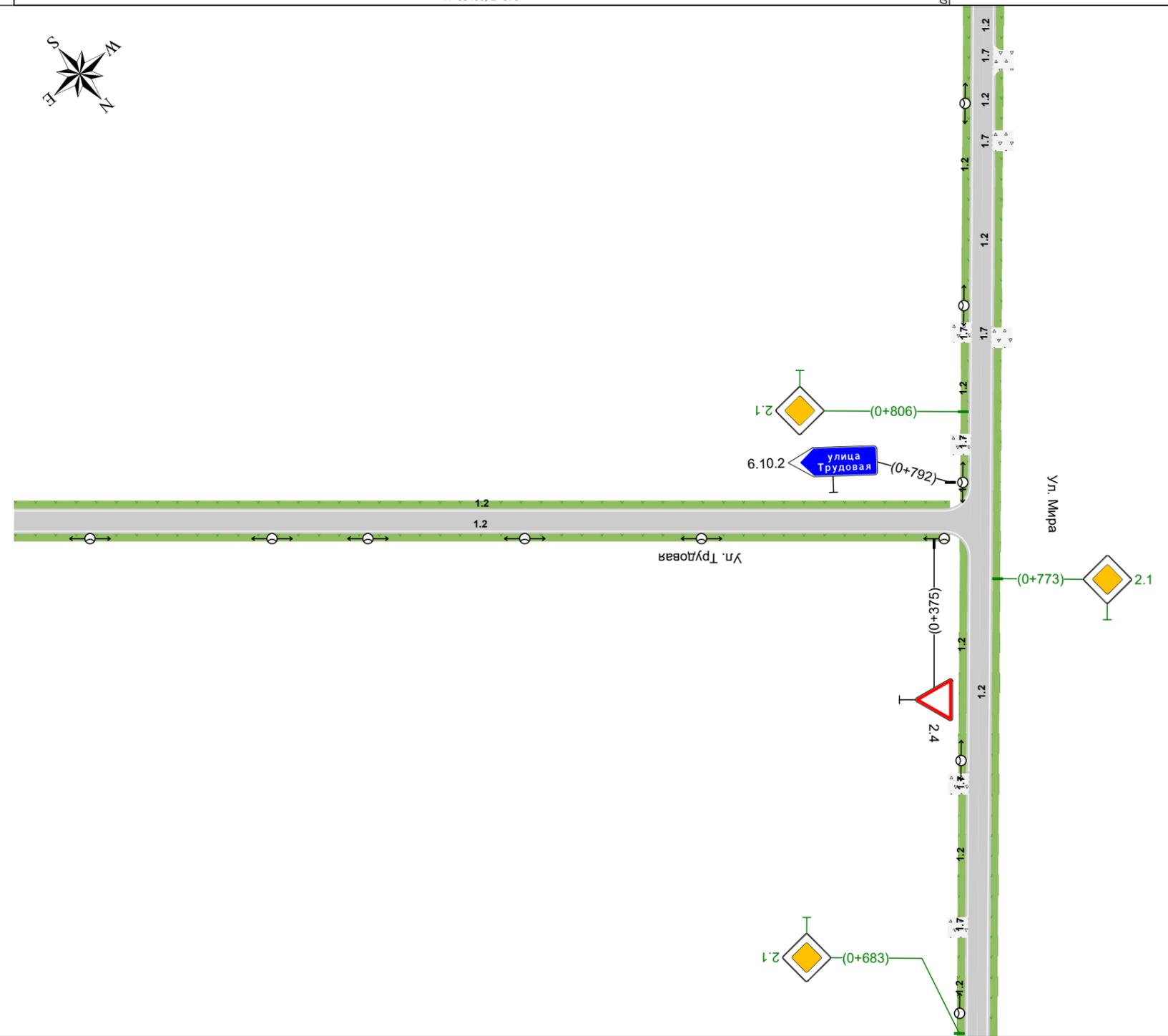


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,172 - 0,193
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Ул. Железнодорожная
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,377
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=63490, L=378



в. Талдом  
ул. Трудовая  
км 0+193 - км 0+378



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,193 - 0,377
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	
	-	-
1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+378	755,53	75,55
,	0,756	-
,	0,756	0,756
, 2	75,55	75,55

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+007		1	
2.4		II		0+375		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+011	0+377		14/14	366		

## ул. Западная

км 0+000 – км 0+371

км 0+000 – км 0+117

км 0+000 – км 0+116

км 0+000 – км 0+088

км 0+000 – км 0+102

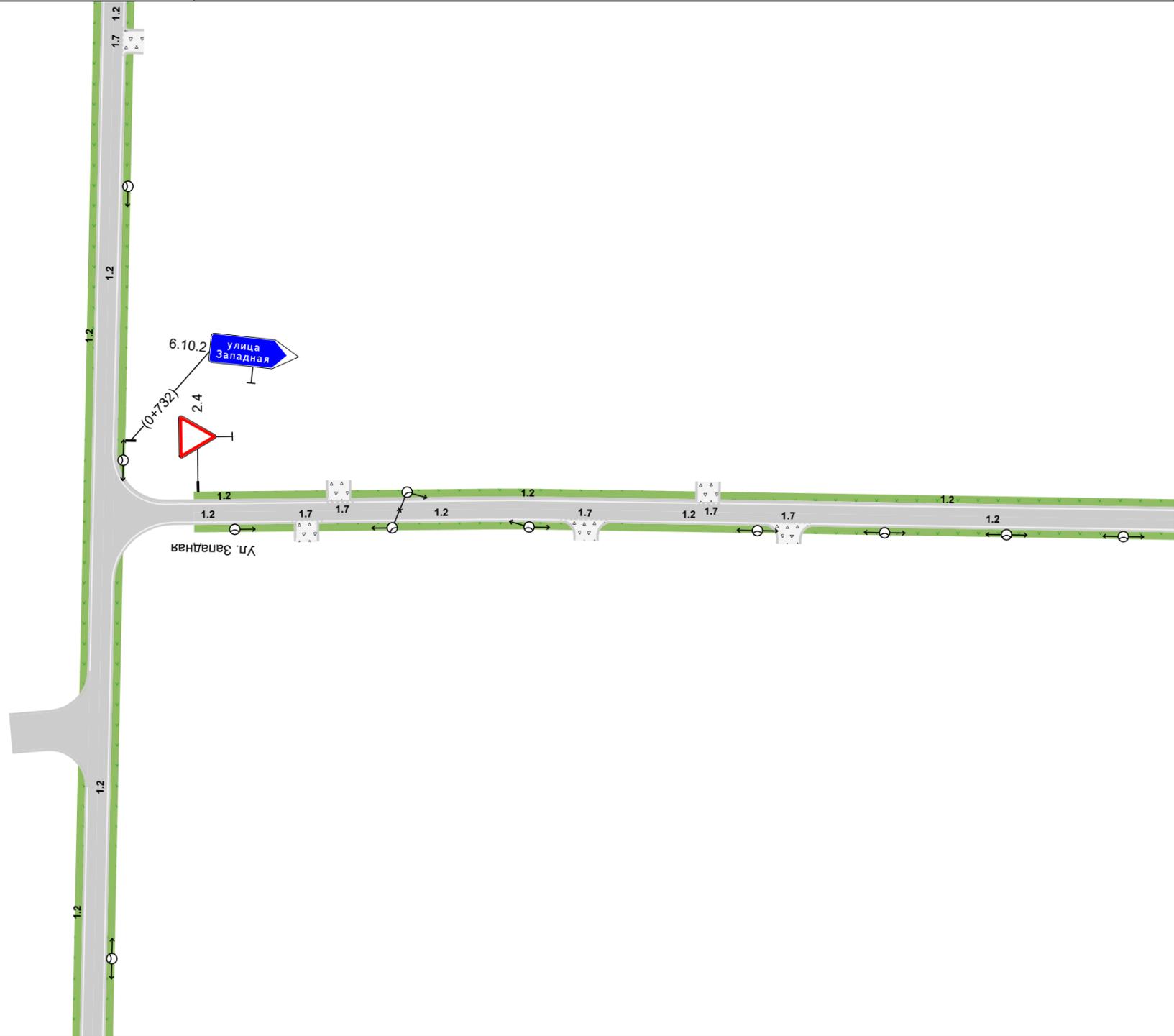
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева								107
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		Ул. Космонавтов		1.2 0,000 - 0,026	1.7 0,026 0,032	1.2 0,032 - 0,099	1.7 0,099 0,103	1.2 0,103 - 0,193
Элементы в плане								
Продольный профиль								R=4944557, L=278



в. Талдом  
ул. Западная  
км 0+000 - км 0+193

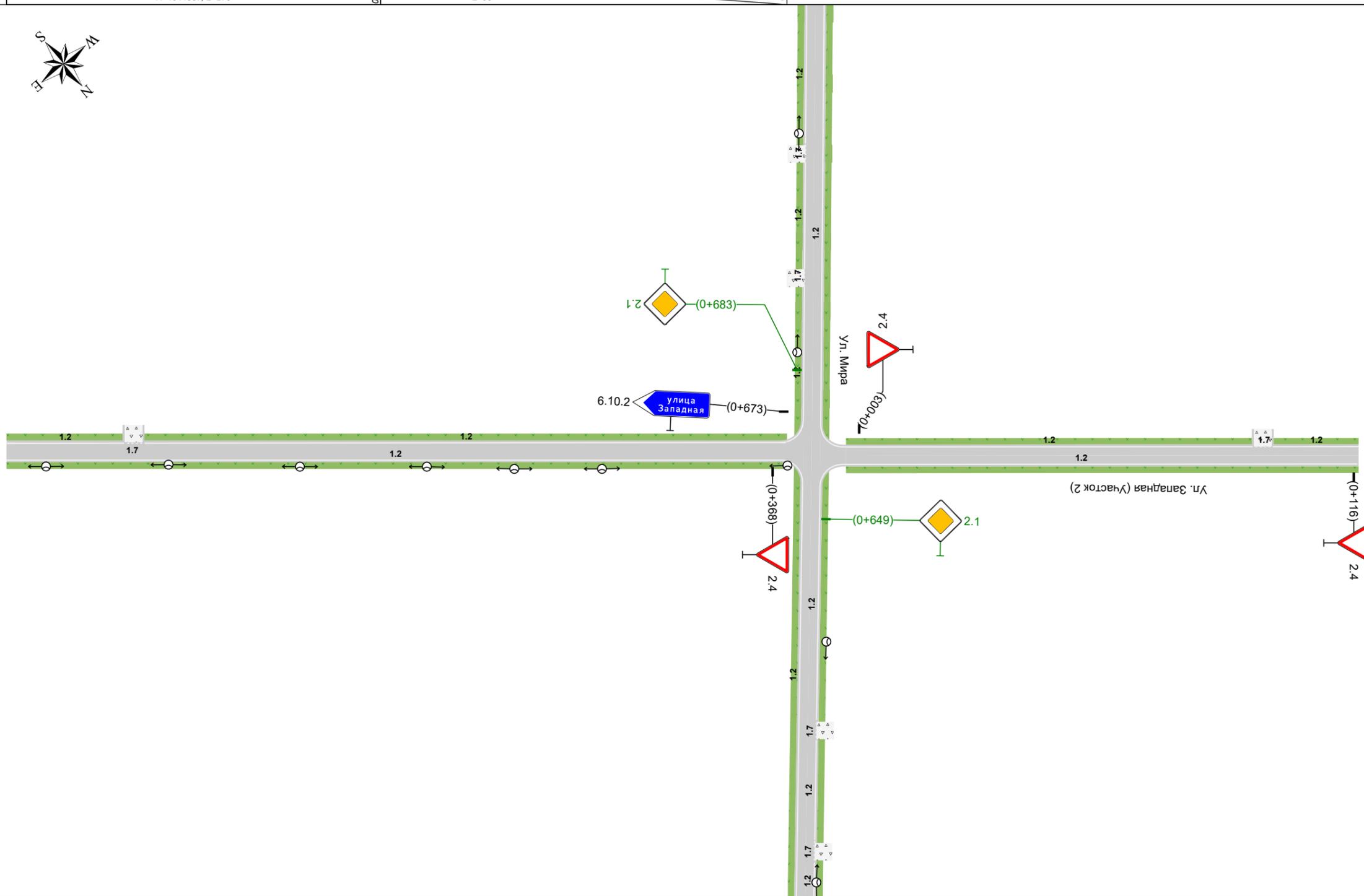


Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,019	1.7 0,019 0,025	1.2 0,025 - 0,072	1.7 0,072 - 0,082	1.2 0,082 - 0,113	1.7 0,113 0,121
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>1.2 0,193 - 0,220</td> <td>1.7 0,220 0,225</td> <td>1.2 0,225 - 0,371</td> </tr> </table>	1.2 0,193 - 0,220	1.7 0,220 0,225	1.2 0,225 - 0,371
1.2 0,193 - 0,220	1.7 0,220 0,225	1.2 0,225 - 0,371		
Элементы в плане	Ул. Трудовая			
Продольный профиль				



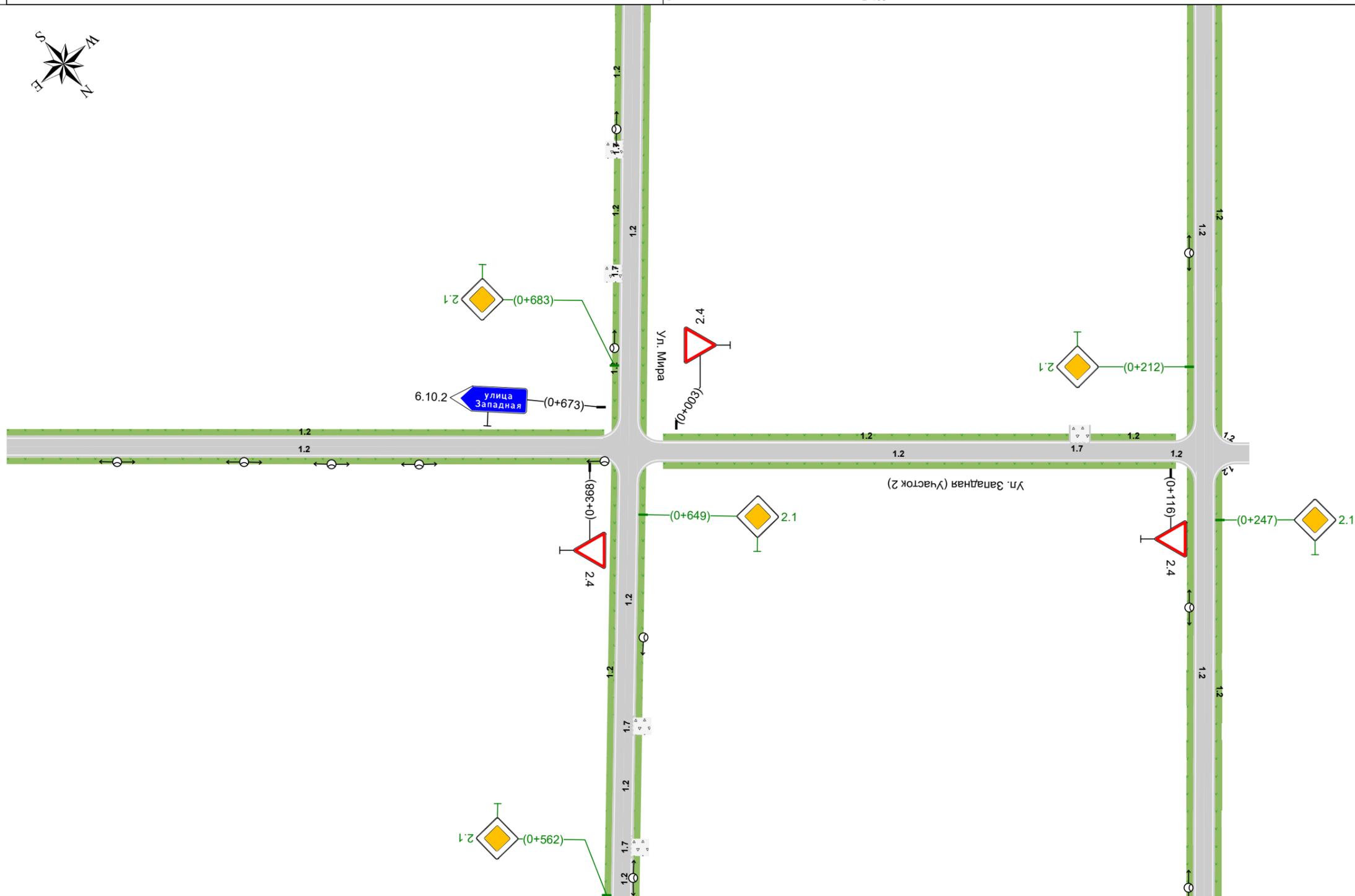
в. Талдом  
ул. Западная  
км 0+193 - км 0+371



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,193 - 0,370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,093	1.7 0,093 - 0,098      1.2 0,098 - 0,117
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	L=193      α=0

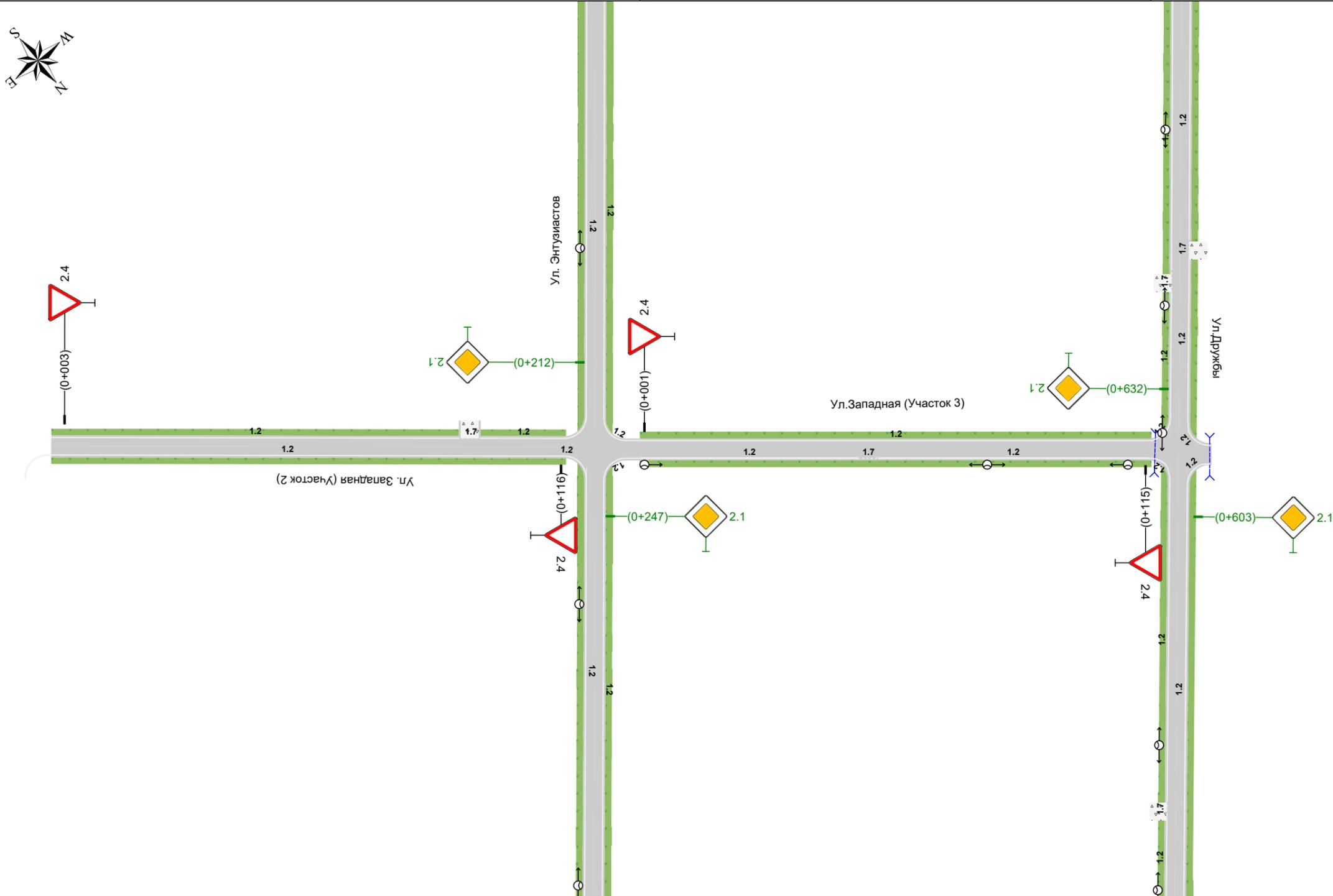
г. Талдом  
ул. Западная (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+117



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,117
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					110
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				1.2 0,000 - 0,116	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=6877, L=116	

г. Талдом  
ул. Западная (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+116

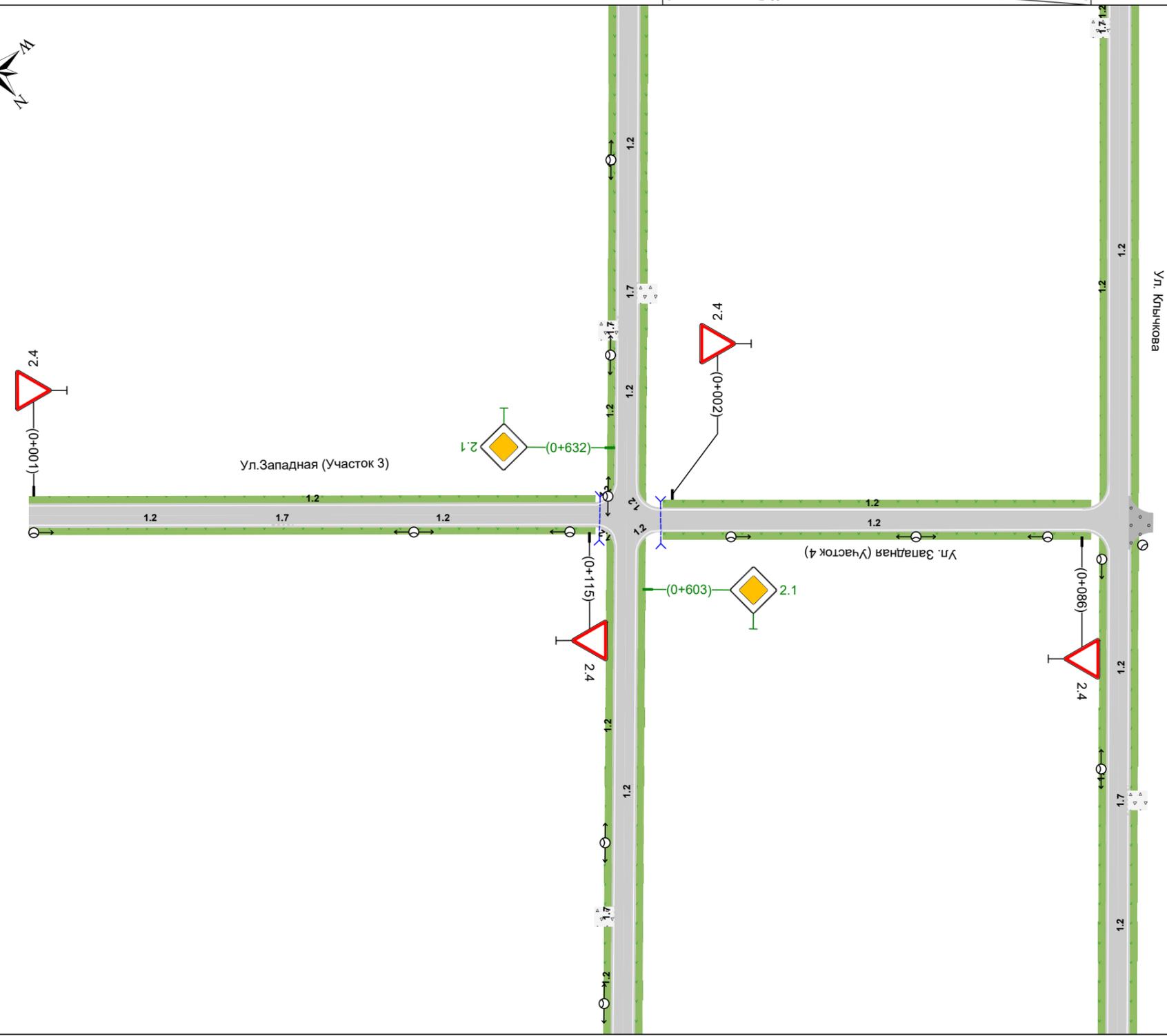


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,050	1.7 0,050 0,054	1.2 0,054 - 0,116
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,086
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=88 0,088



г. Талдом  
ул. Западная (Участок 4)  
км 0+000 - км 0+088

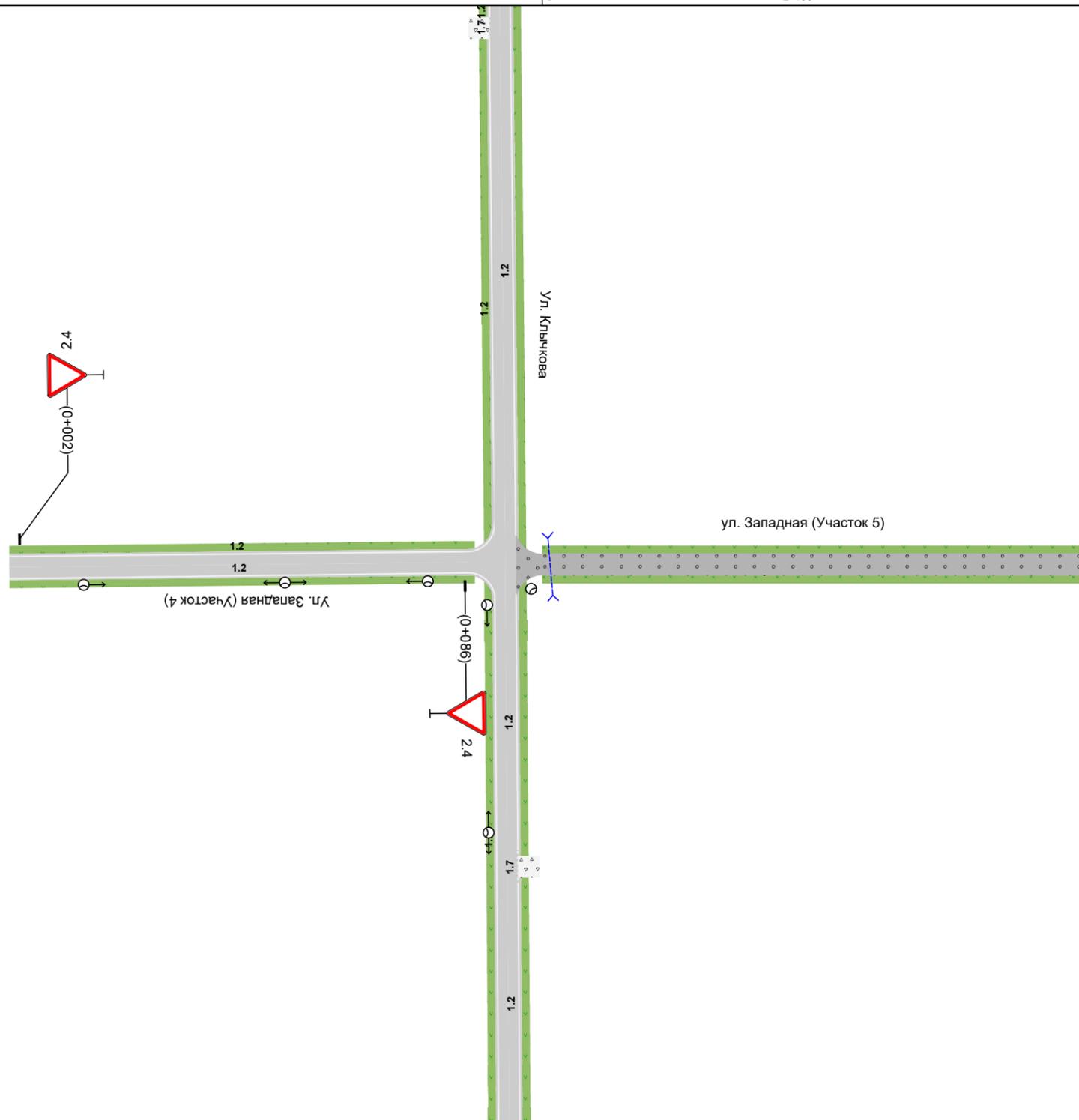


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 <span style="float: right;">L=193 <math>\alpha=0</math></span>



с. Талдом  
 ул. Западная (Участок 5)  
 км 0+000 - км 0+102



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	
	-	-	-
. 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+371	702,75	39,00	72,23
,	<b>0,703</b>	<b>0,039</b>	-
.	<b>0,703</b>	<b>0,019</b>	<b>0,722</b>
, 2	<b>70,28</b>	<b>1,95</b>	<b>72,23</b>

\*

. ( 2)

	1.2	1.7	
			
	. -	. -	. -
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+117	238,12	5,00	24,06
,	<b>0,238</b>	<b>0,005</b>	-
. ,	<b>0,238</b>	<b>0,002</b>	<b>0,241</b>
, 2	<b>23,81</b>	<b>0,25</b>	<b>24,06</b>

\*

. ( 3)

	<b>1.2</b> 	<b>1.7</b> 	
	. -	. -	. -
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+116	227,49	4,00	22,95
,	<b>0,227</b>	<b>0,004</b>	-
. ,	<b>0,227</b>	<b>0,002</b>	<b>0,229</b>
, 2	<b>22,75</b>	<b>0,20</b>	<b>22,95</b>

\*

. ( 4)

	1.2	
	-	-
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+088	172,74	17,27
,	0,173	-
.	0,173	0,173
, 2	17,27	17,27

\*

.

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+368		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
2.4		II		0+116		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+001		1	
2.4		II		0+115		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 4)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.4		II		0+086		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+008	0+329		15/15	321		

. ( 3)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+001	0+111		3/3	110		

. ( 4)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+014	0+079		3/3	65		

**ул. Радужная**  
км 0+000 – км 0+371

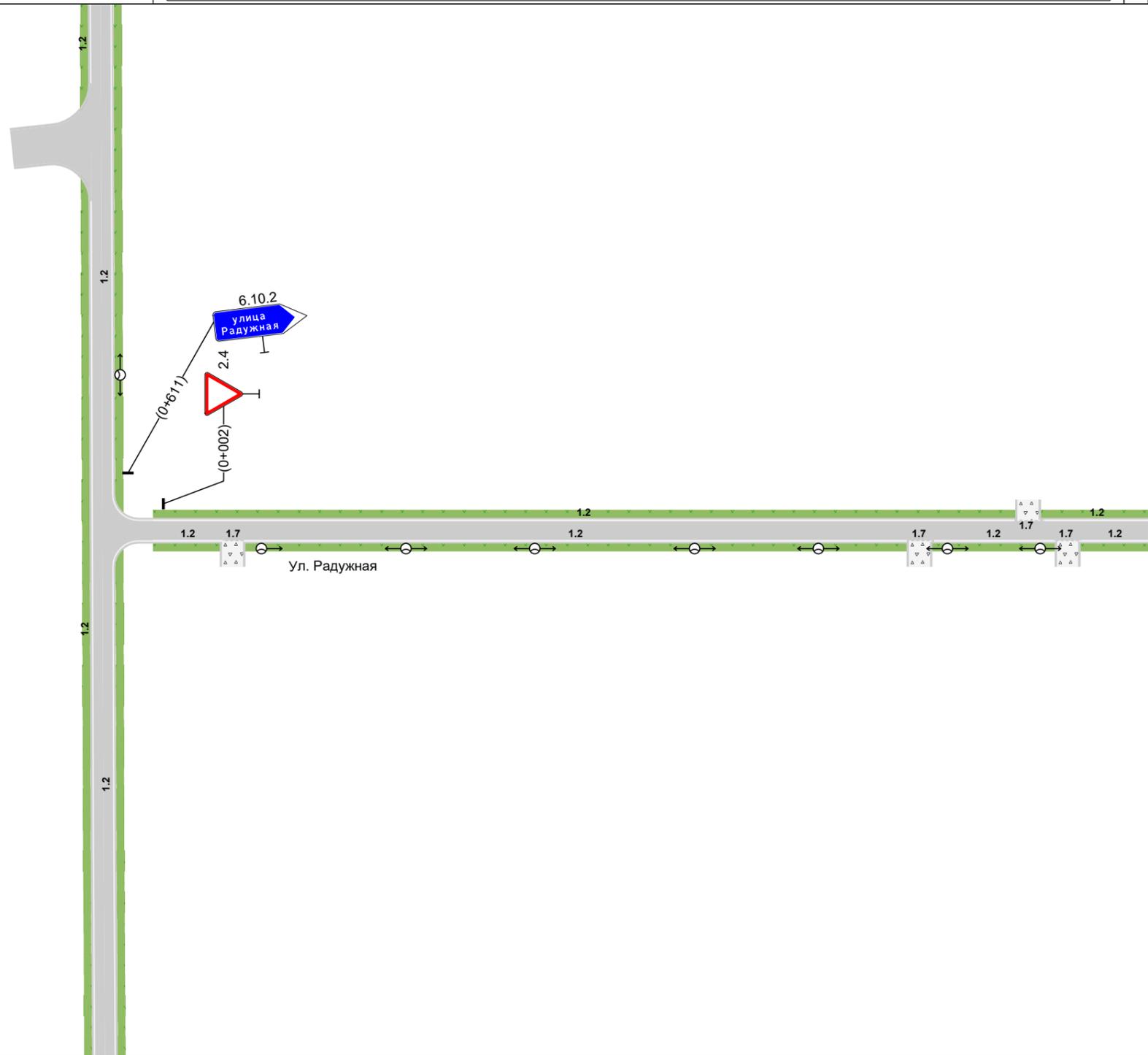
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		123	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 0,167 0,173	1.2 0,173 - 0,193
Элементы в плане		Ул. Западная	
Продольный профиль		R=4629, L=188	



г. Талдом  
ул. Радужная  
км 0+000 - км 0+193

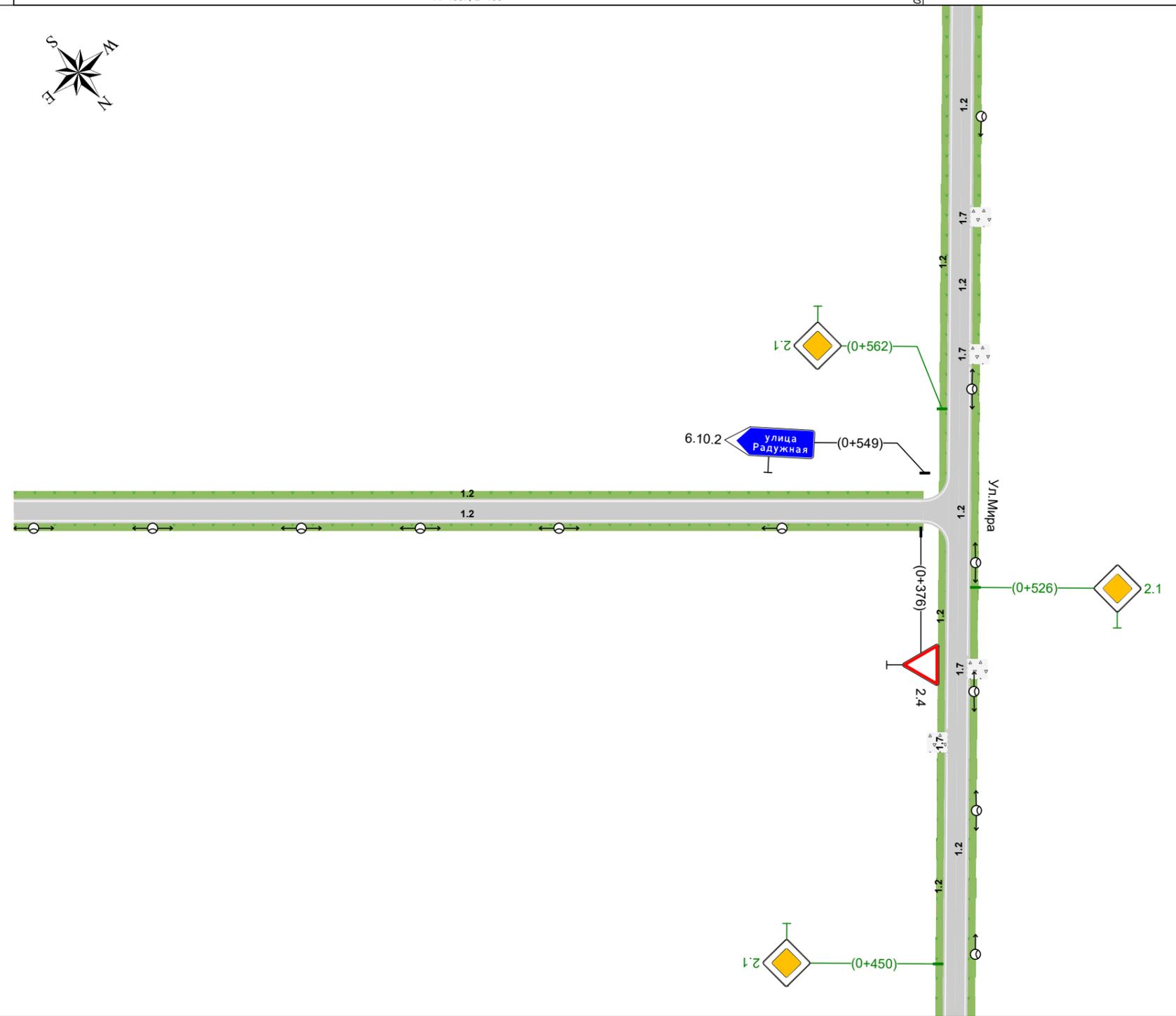


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,013	1.7 0,013 0,018
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1.2 0,018 - 0,146	1.7 0,146 0,151
Откосы справа		1.2 0,151 - 0,174	1.7 0,174 0,180
		1.2 0,180 - 0,193	1.2

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,376
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4387, L=188 0,376



г. Талдом  
ул. Радужная  
км 0+193 - км 0+376



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,193 - 0,376
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	
	-	-	-
. 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			²
0+000 - 0+376	730,89	22,00	74,19
,	<b>0,731</b>	<b>0,022</b>	-
.	<b>0,731</b>	<b>0,011</b>	<b>0,742</b>
, ²	<b>73,09</b>	<b>1,10</b>	<b>74,19</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.4		II		0+376		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+021	0+348		13/13	327		

**ул. Зеленая**  
км 0+000 – км 0+376

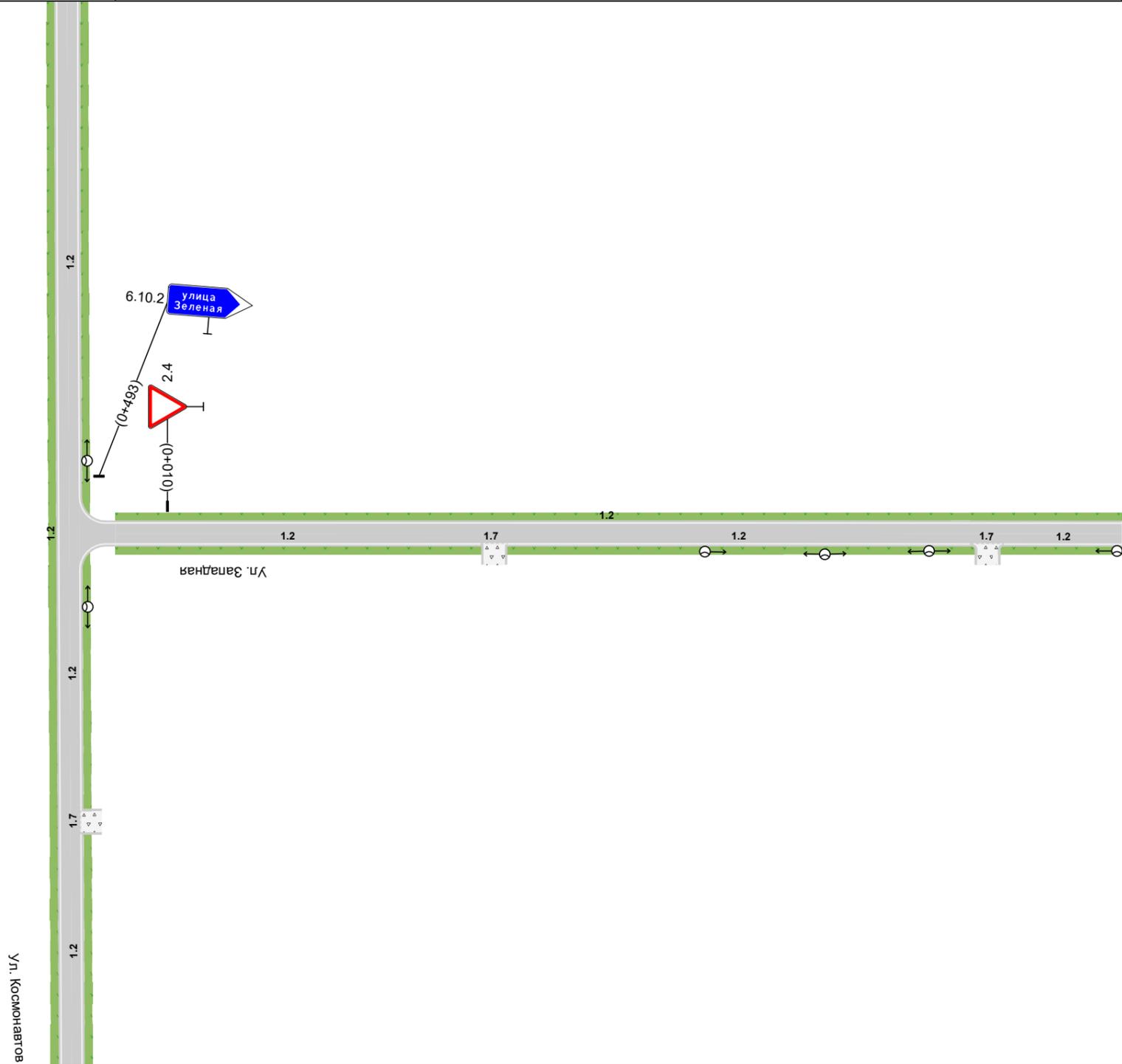
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		129
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,193
Элементы в плане		Ул. Радужная
Продольный профиль		R=22796, L=376



в. Талдом  
ул. Зеленая  
км 0+000 - км 0+193

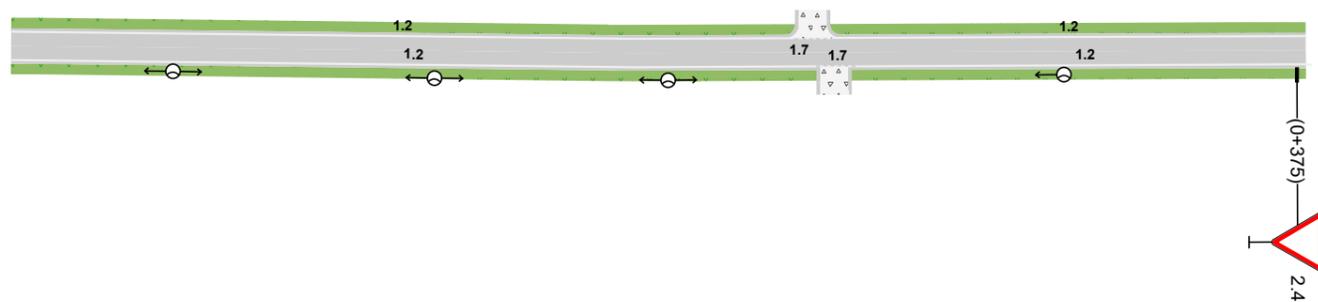


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,070	1.7 0,069 0,075	1.2 0,075 - 0,164	1.7 0,164 0,170
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,304	1.7 0,304 0,309	1.2 0,309 - 0,376
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=22796, L=376		



в. Талдом  
 ул. Зеленая  
 км 0+193 - км 0+376



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,193 - 0,307	1.7 0,307 0,313	1.2 0,313 - 0,376
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

	<b>1.2</b> 	<b>1.7</b> 	
	-	-	-
. 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+376	729,18	23,00	74,07
,	<b>0,729</b>	<b>0,023</b>	-
.	<b>0,729</b>	<b>0,012</b>	<b>0,741</b>
, 2	<b>72,92</b>	<b>1,15</b>	<b>74,07</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+010		1	
2.4		II		0+375		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

$l$	$+ ,$	$+ ,$		$l ,$	$,$		
1	0+113	0+342		8/8	229		

## ул. Луговая

км 0+000 – км 0+376

км 0+000 – км 0+122

км 0+000 – км 0+120

км 0+000 – км 0+090

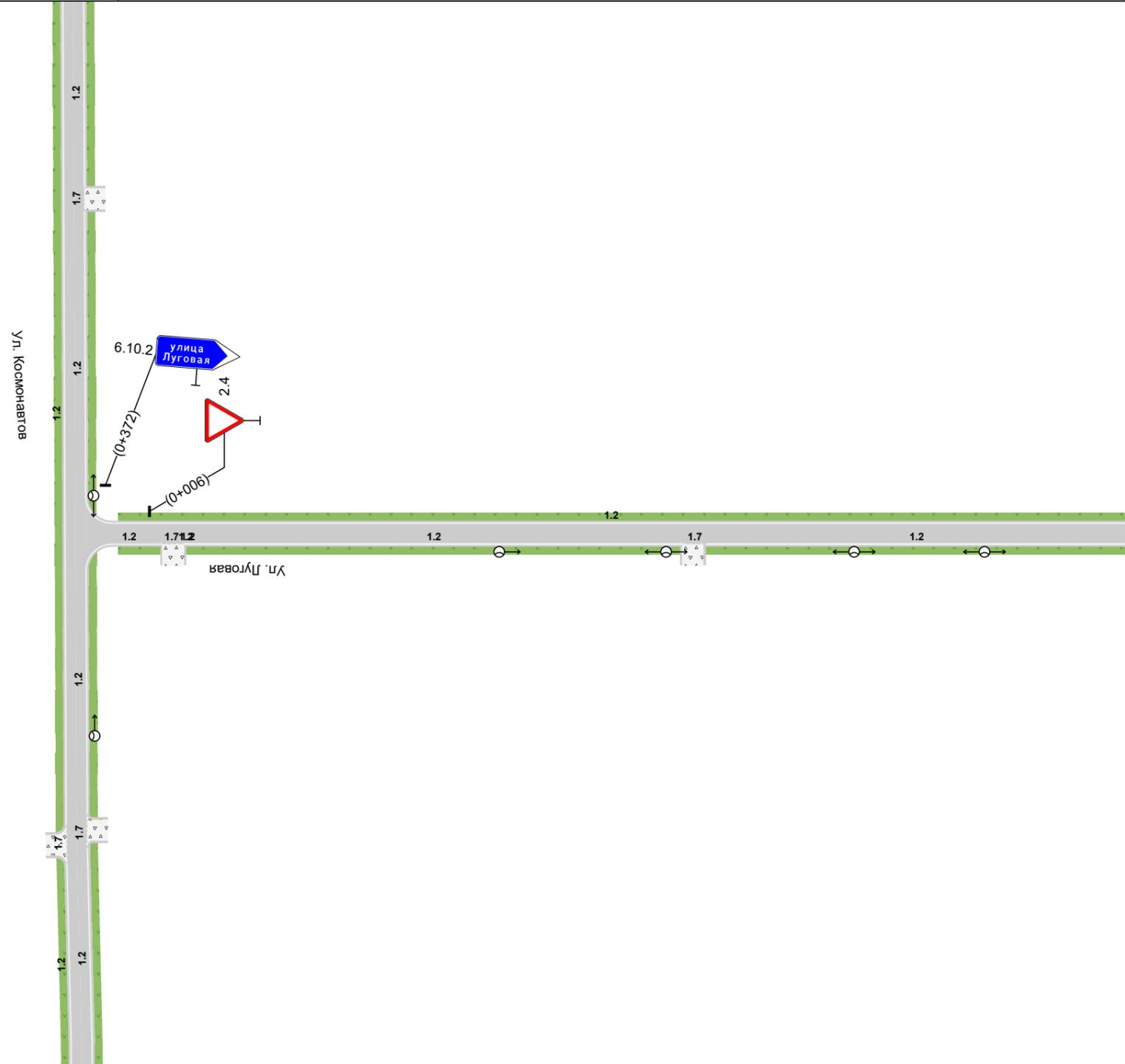
### СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		135
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,193
Элементы в плане		Ул. Зарядная
Продольный профиль		R=11855, L=282



в. Талдом  
ул. Луговая  
км 0+000 - км 0+193

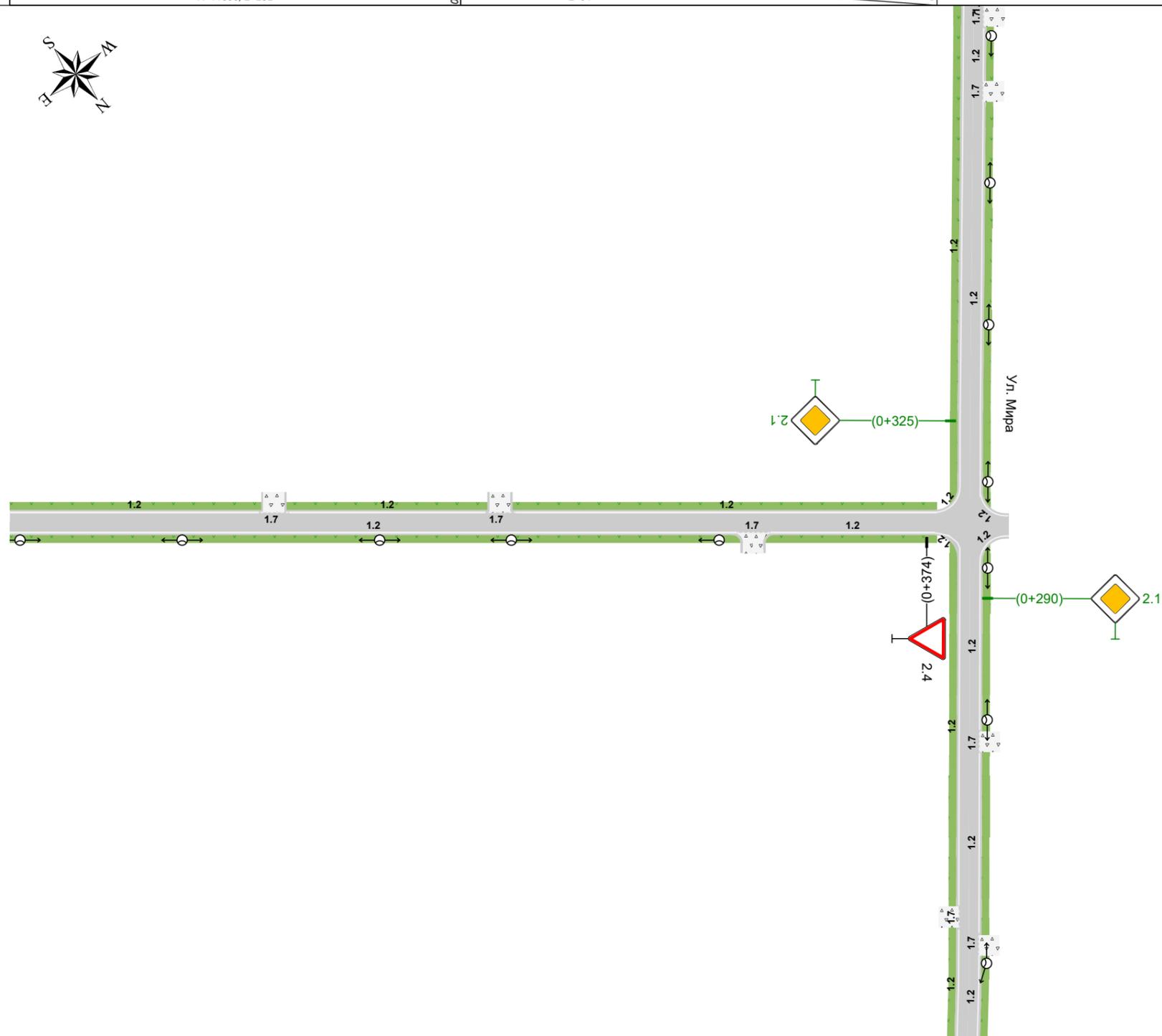


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.7 0,008 0,013
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.7 0,108 0,113
	На обочине	1.2 0,113 - 0,193
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,242	1.7 0,242 0,248	1.2 0,248 - 0,287	1.7 0,287 0,293
Элементы в плане		Ул. Зеленая			
Продольный профиль		$R=11855, L=282$ $L=94$ $\alpha=10$ $0,376$			



в. Талдом  
 ул. Луговая  
 км 0+193 - км 0+376

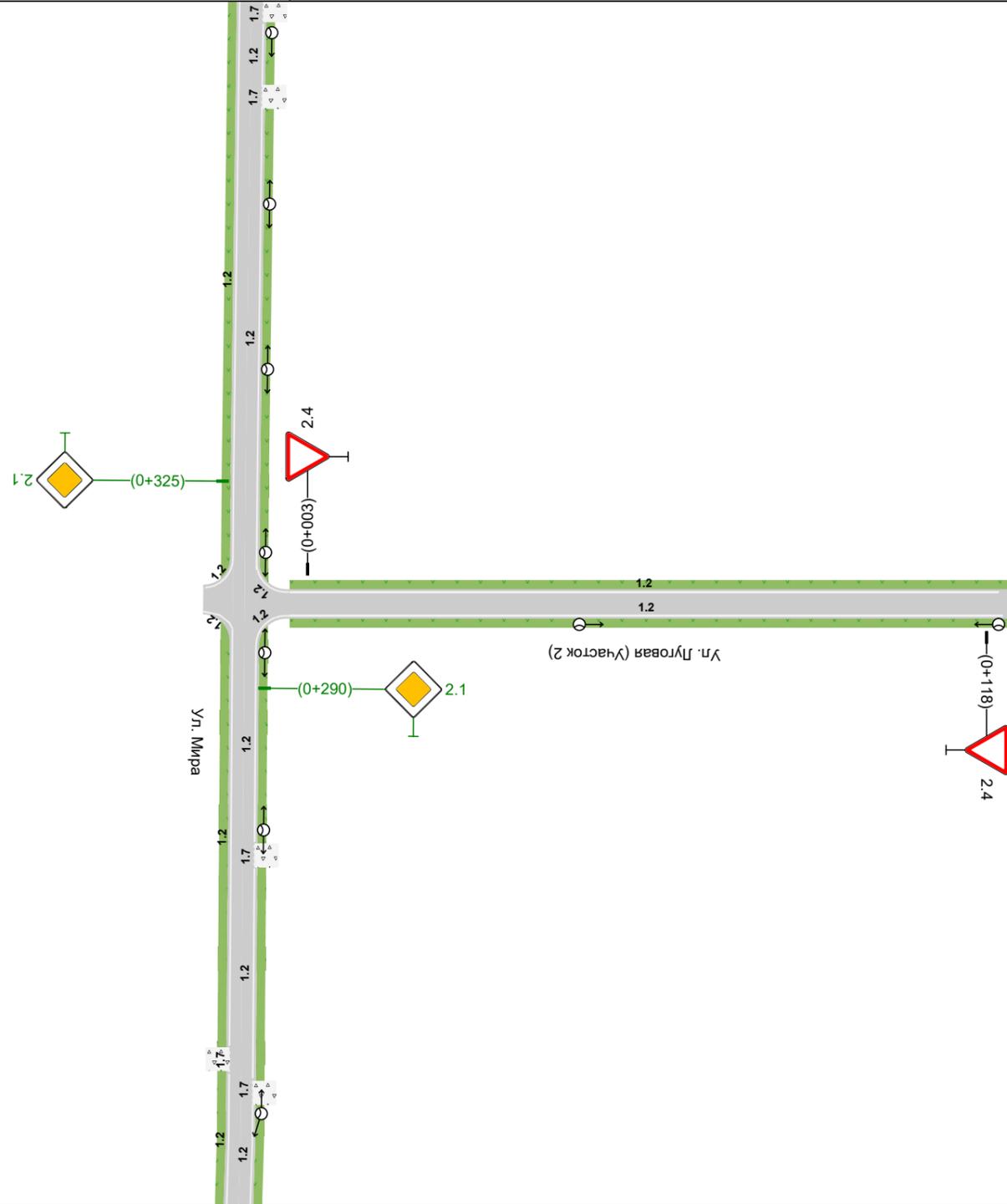


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,193 - 0,336		1.7 0,336 0,343	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева				137
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,120	
Элементы в плане		Ул. Зеленая		
Продольный профиль			R=3362, L=122	0,122



в. Талдом  
ул. Луговая (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+122

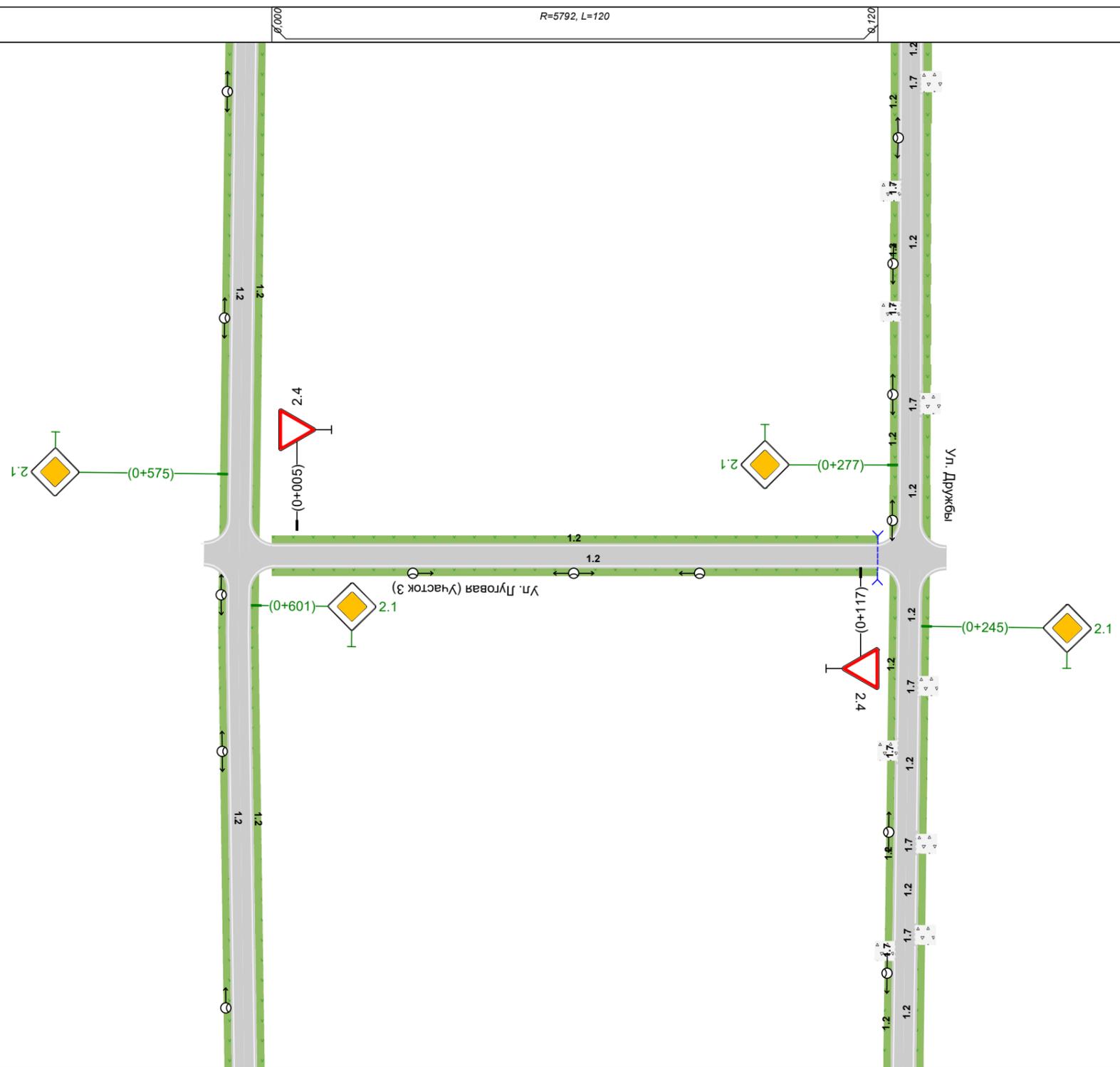


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,121	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



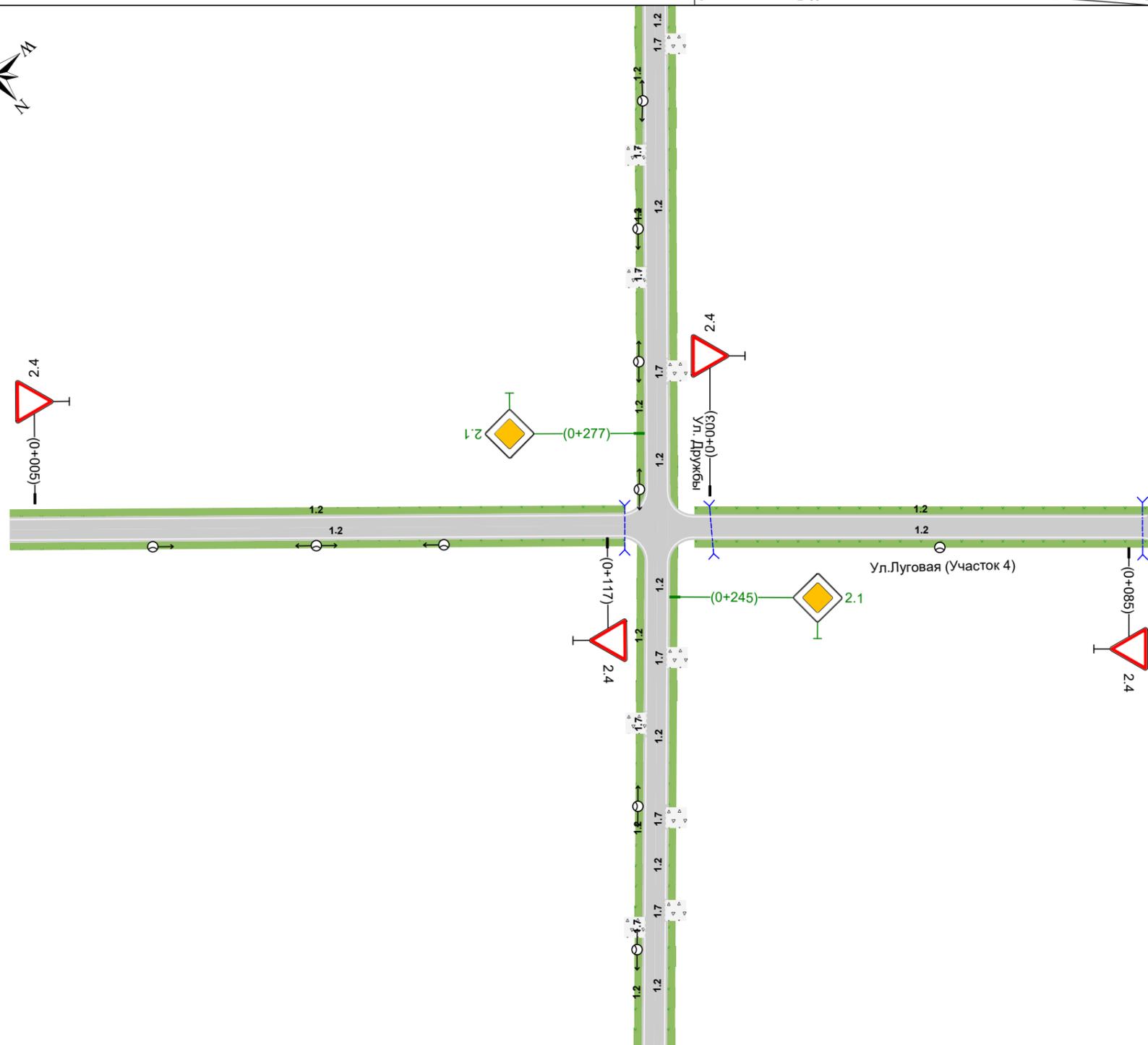
в. Талдом  
ул. Луговая (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+120



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,120
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,087
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=90 α=7 0,087

г. Талдом  
ул. Луговая (Участок 4)  
км 0+000 - км 0+090



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,087
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	<b>1.2</b>	<b>1.7</b>			
	-		-		-
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	-	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-	-
				2	2
0+000 - 0+376	724,27	4,56	24,00	0,23	73,63
,	<b>0,724</b>	<b>0,005</b>	<b>0,024</b>	-	-
. ,	<b>0,724</b>	<b>0,002</b>	<b>0,012</b>	<b>0,002</b>	<b>0,736</b>
, 2	<b>72,43</b>	<b>0,23</b>	<b>1,20</b>	<b>0,23</b>	<b>73,63</b>

\*

. ( 2)

	1.2	
	-	-
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+122	240,68	24,07
,	0,241	-
.	0,241	0,241
, 2	24,07	24,07

\*

. ( 3)

	1.2	
	-	-
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+120	247,80	24,78
,	0,248	-
.	0,248	0,248
, 2	24,78	24,78

\*

. ( 4)

	1.2	
		
	. -	. -
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+090	177,71	17,77
,	0,178	-
. ,	0,178	0,178
, 2	17,77	17,77

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+006		1	
2.4		II		0+374		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
2.4		II		0+118		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+005		1	
2.4		II		0+117		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 4)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
2.4		II		0+085		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>			
1	0+073	0+333		9/9	260		

. ( 2)

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>			
1	0+049	0+120		2/2	71		

. ( 3)

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>			
1	0+028	0+085		3/3	57		

. ( 4)

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>			
1	0+048	0+048		1/1	0		

## ул. Цветочная

км 0+000 – км 0+371

км 0+000 – км 0+254

км 0+000 – км 0+090

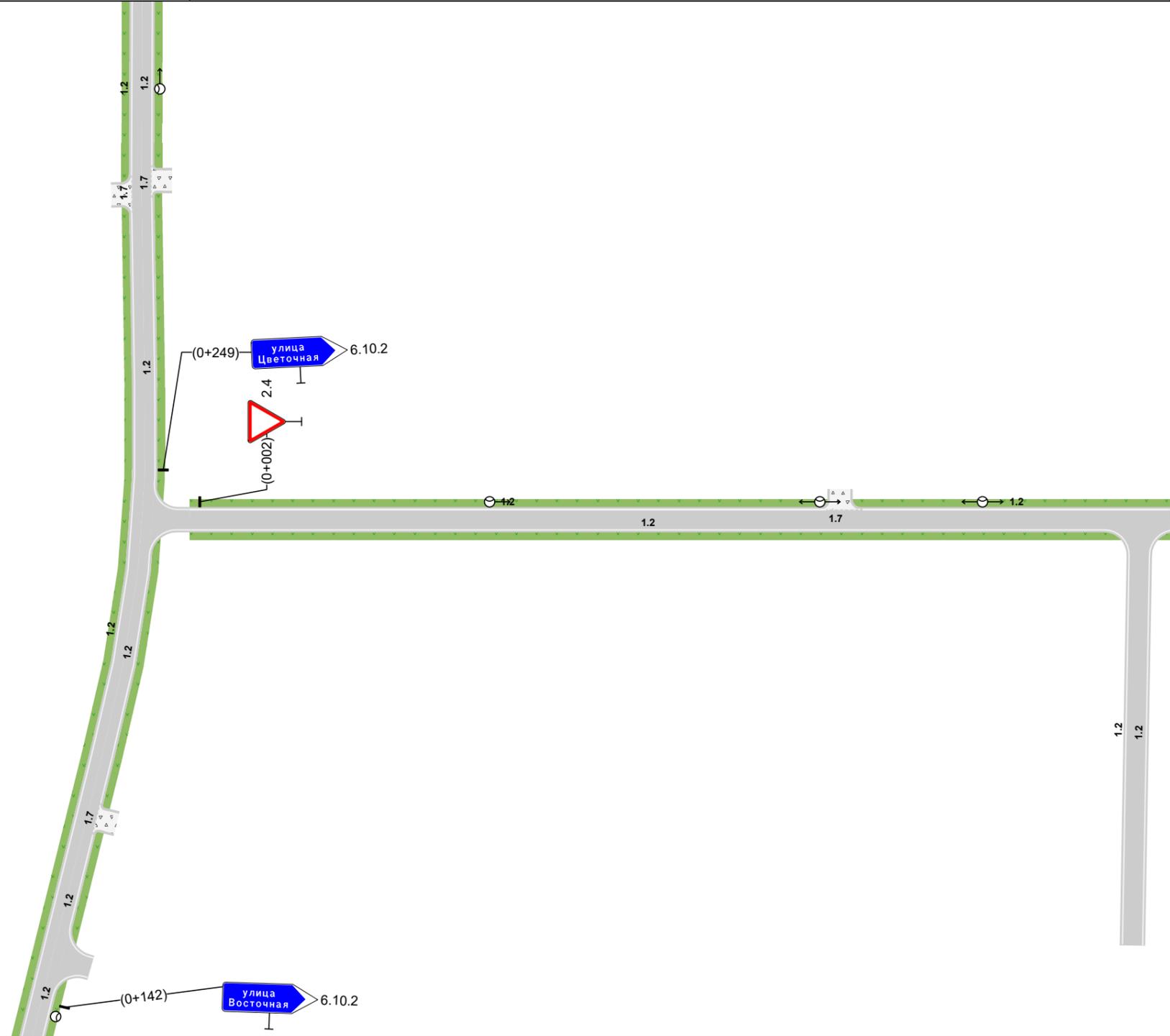
км 0+000 – км 0+101

### СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				150
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,125	1,7 0,125 0,132	1,2 0,132 - 0,193
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=22365, L=371

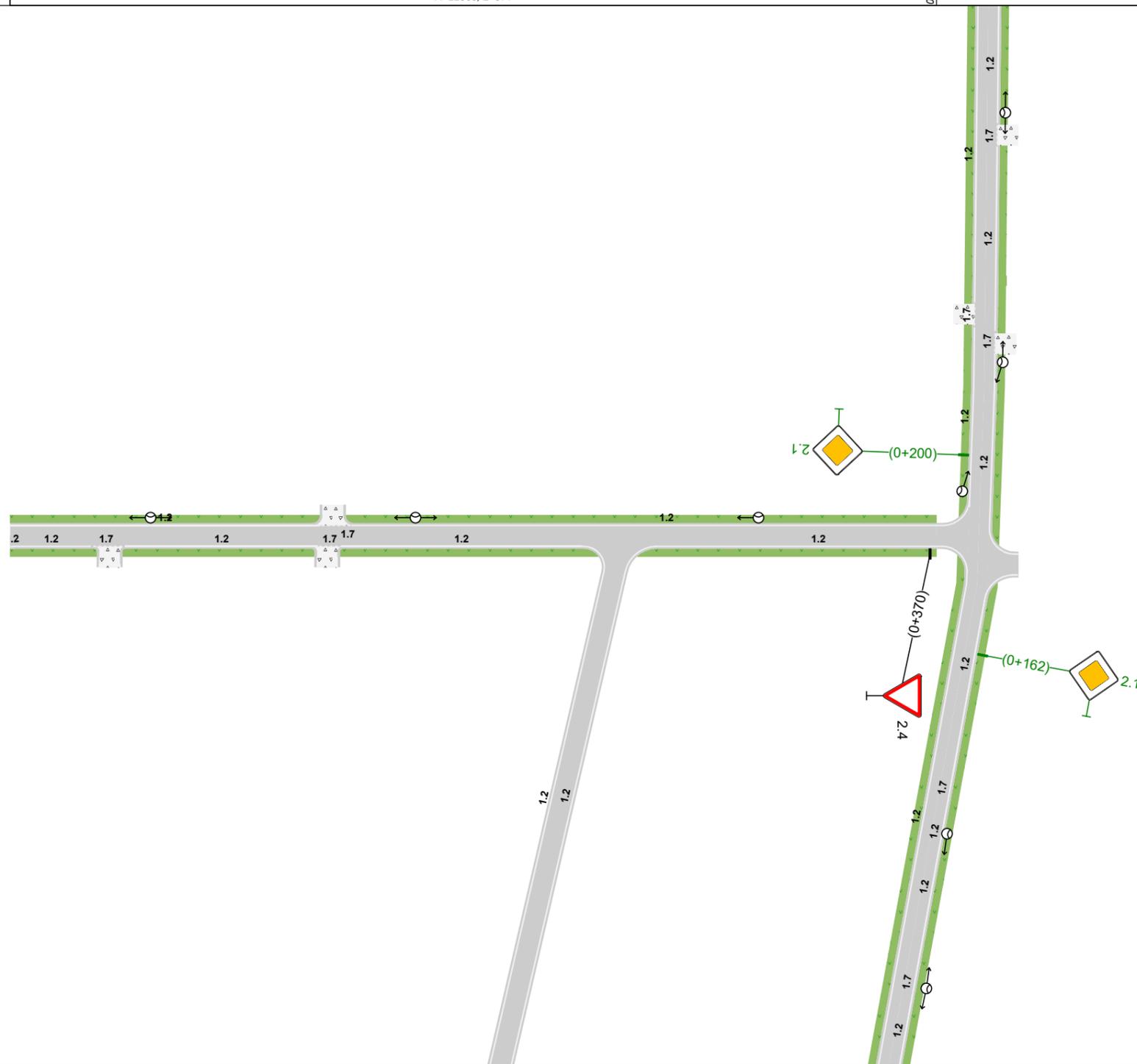
в. Талдом  
ул. Цветочная  
км 0+000 - км 0+193



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			1,2 0,000 - 0,180
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,253	1.2 0,259 - 0,371
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=22365, L=371	

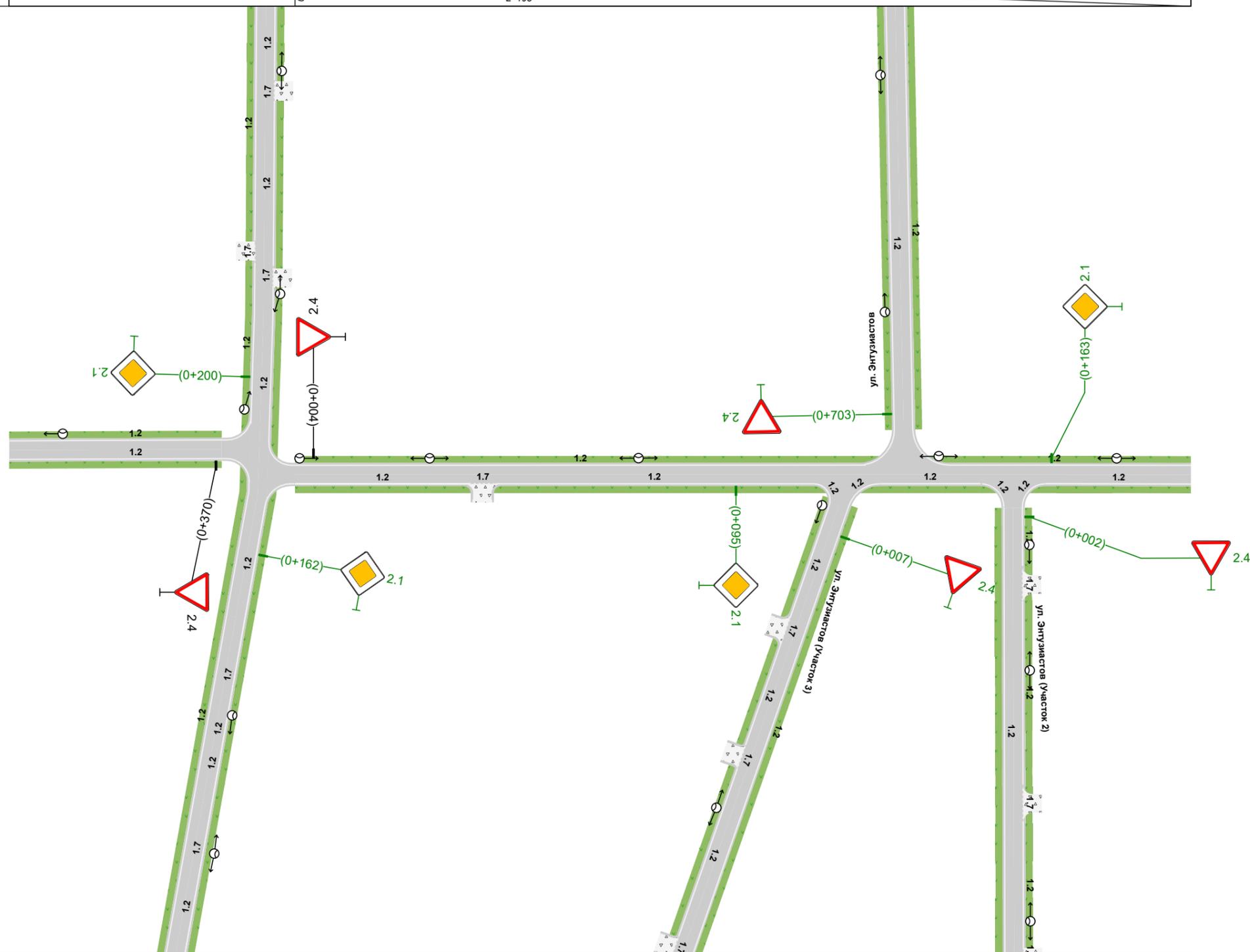
в. Талдом  
ул. Цветочная  
км 0+193 - км 0+371



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1.2 0,194 - 0,208	1.7 0,208 0,215	1.2 0,215 - 0,252	1.7 0,252 0,257	1.2 0,257 - 0,303		1.2 0,317 - 0,371	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,123	1.2 0,141 - 0,193
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	$\alpha=0$

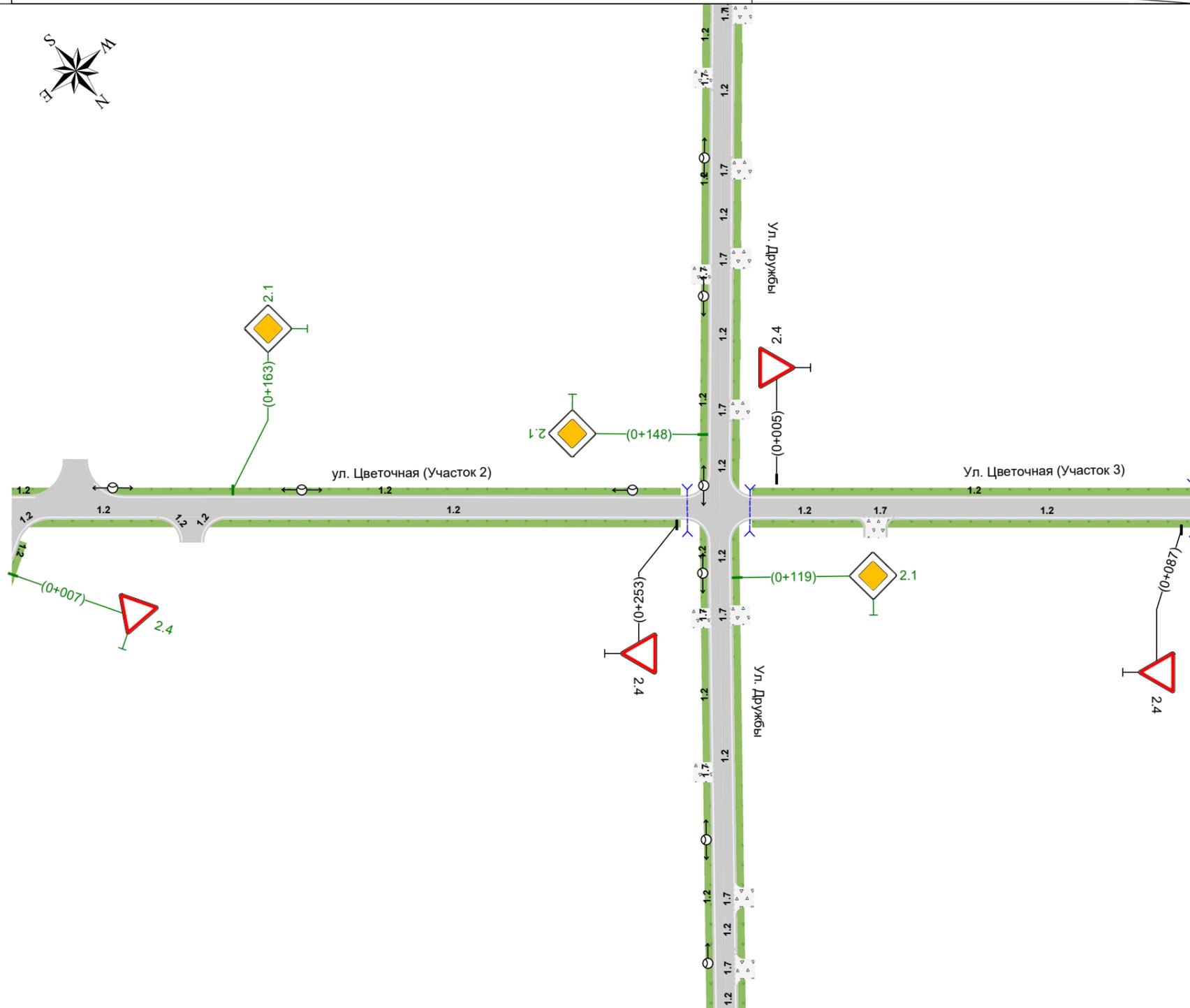
в. Талдом  
ул. Цветочная (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+193



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,038	1.7 0,038 0,043	1.2 0,043 - 0,112	1.2 0,126 - 0,148	1.2 0,162 - 0,193
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,089	
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000 L=90 α=14 0,090	

в. Талдом  
ул. Цветочная (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+090

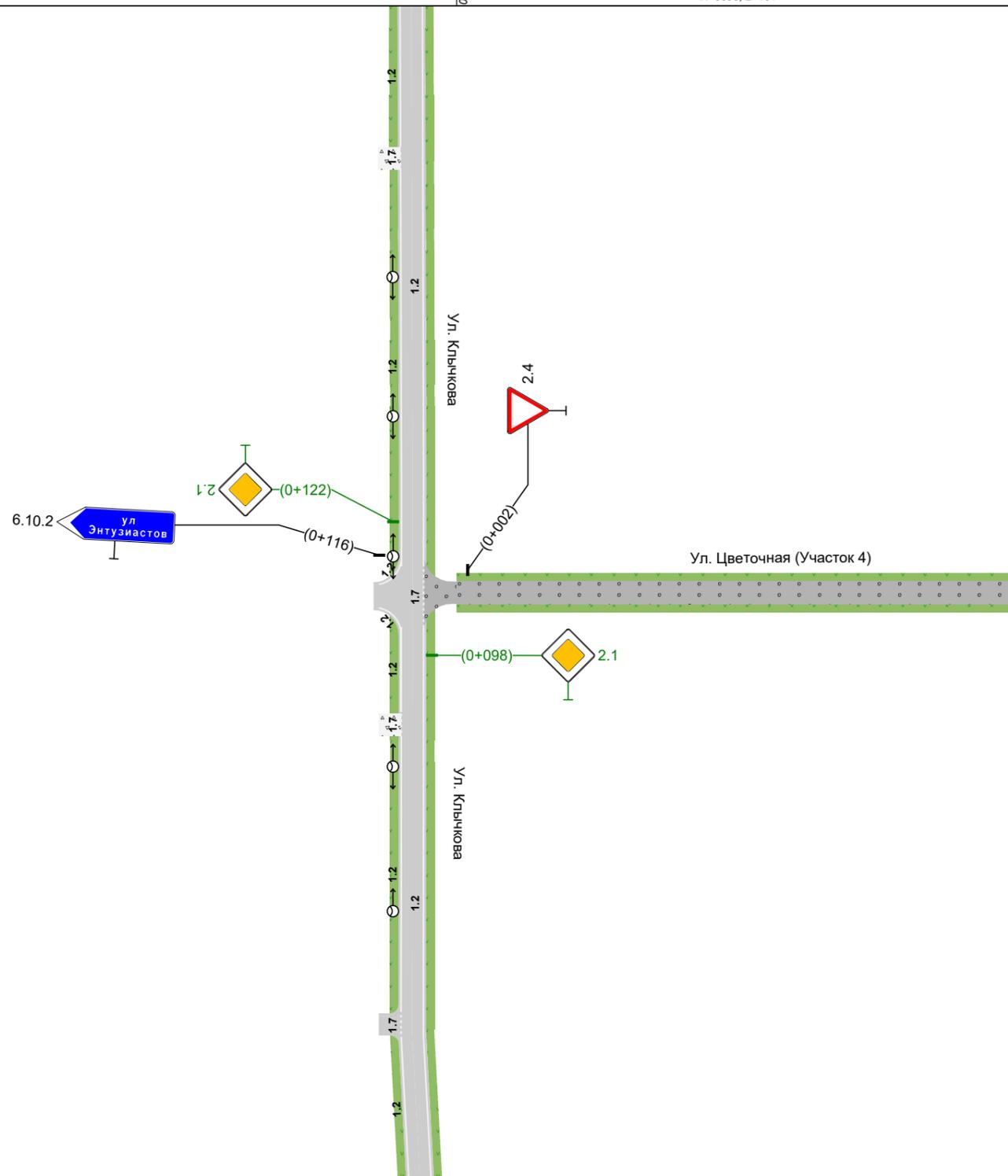


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,022	1.7 0,022 0,030	1.2 0,030 - 0,089
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Талдом  
ул. Цветочная (Участок 4)  
км 0+000 - км 0+101



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	
	-	-	-
. 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+371	1113,99	25,00	112,65
,	<b>1,114</b>	<b>0,025</b>	-
.	<b>1,114</b>	<b>0,013</b>	<b>1,126</b>
, 2	<b>111,40</b>	<b>1,25</b>	<b>112,65</b>

\*

( 2)

	<b>1.2</b>	<b>1.7</b>	
	-	-	-
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+254	493,64	5,00	49,61
,	<b>0,494</b>	<b>0,005</b>	-
. ,	<b>0,494</b>	<b>0,002</b>	<b>0,496</b>
, 2	<b>49,36</b>	<b>0,25</b>	<b>49,61</b>

\*

. ( 3)

	<b>1.2</b>	<b>1.7</b>	
	-	-	-
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+090	184,66	8,00	18,87
,	<b>0,185</b>	<b>0,008</b>	-
. ,	<b>0,185</b>	<b>0,004</b>	<b>0,189</b>
, 2	<b>18,47</b>	<b>0,40</b>	<b>18,87</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.4		II		0+370		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.1		II		0+095		1	
2.1		II		0+163		1	
2.4		II		0+253		1	
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	4				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+005		1	
2.4		II		0+087		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 4)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+059	0+337		6/6	278		

. ( 2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+001	0+244		6/6	243		

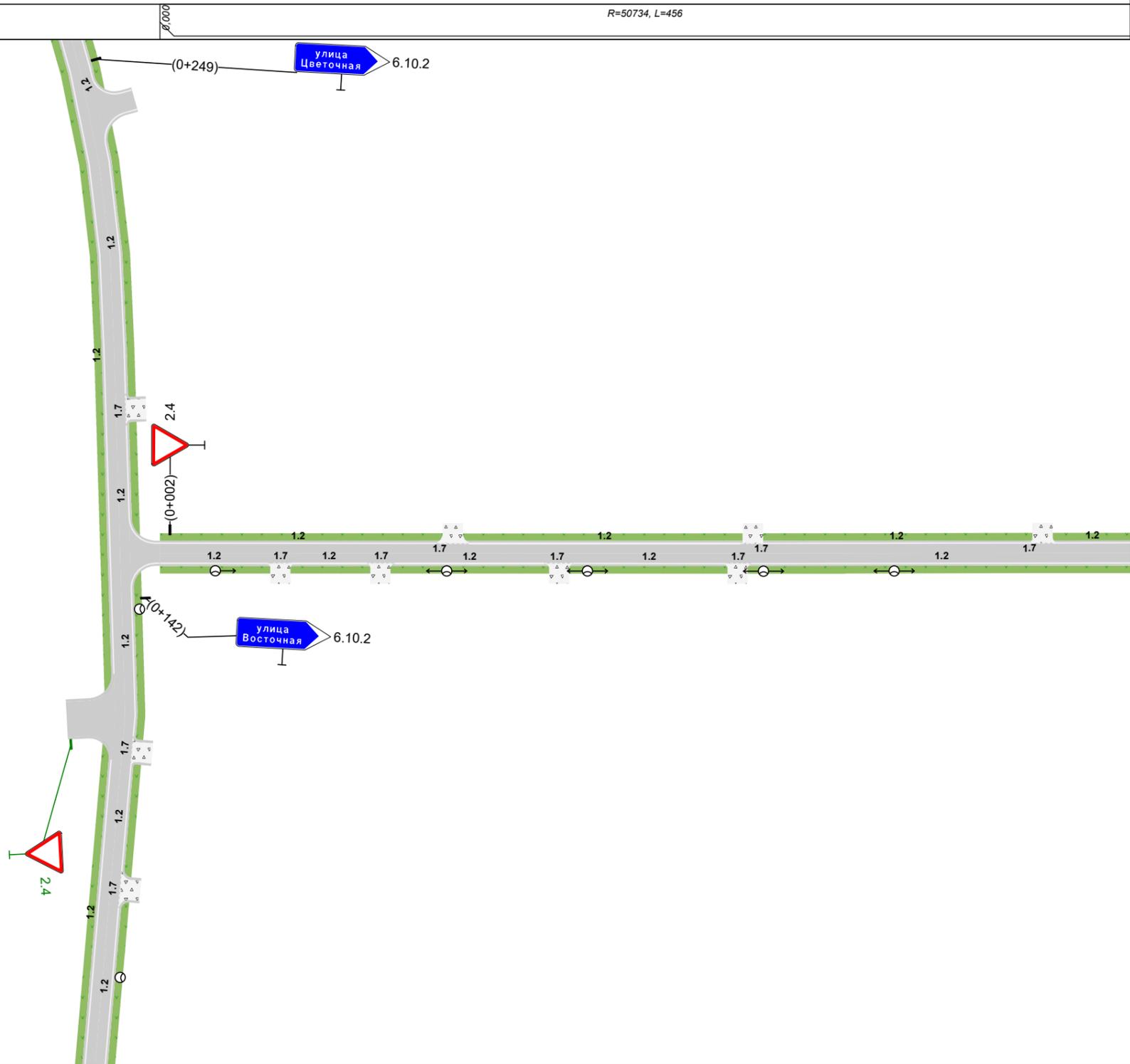
**ул. Восточная**  
км 0+000 – км 0+547

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		164									
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,055	1.7 0,055 0,061	1.2 0,061 - 0,115	1.7 0,115 0,120	1.2 0,120 - 0,173	1.7 0,173 0,178	1.2 0,178 - 0,193			
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=50734, L=456									

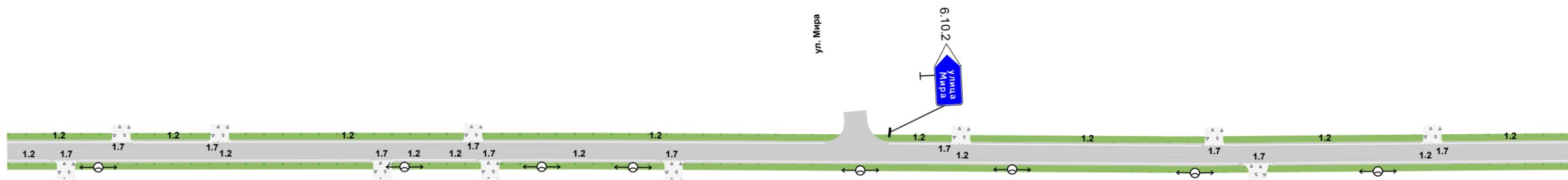
в. Талдом  
ул. Восточная  
км 0+000 - км 0+193



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,022	1.7 0,022 0,026	1.2 0,026 - 0,041	1.7 0,041 0,047	1.2 0,047 - 0,076	1.7 0,076 0,082	1.2 0,082 - 0,112	1.7 0,112 0,118	1.2 0,118 - 0,193	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 0,193 - 0,216	1.7 0,216 0,221	1.2 0,221 - 0,238	1.7 0,238 0,242	1.2 0,242 - 0,293	1.7 0,293 0,298	1.2 0,298 - 0,372	1.2 0,386 - 0,399	1.7 0,399 0,404	1.2 0,404 - 0,455	1.7 0,455 0,460	1.2 0,460 - 0,503	1.7 0,503 0,508	1.2 0,508 - 0,536
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=50734, L=456													

в. Талдом  
 ул. Восточная  
 км 0+193 - км 0+536



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	1.2 0,193 0,203	1.7 0,203 0,209	1.2 0,209 - 0,273	1.7 0,273 0,277	1.2 0,277 0,287	1.7 0,287 0,296	1.2 0,296 0,301	1.2 0,301 - 0,335	1.7 0,335 0,342	1.2 0,342 - 0,463	1.7 0,463 0,471	1.2 0,471 - 0,536
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													



	<b>1.2</b> 	<b>1.7</b> 	
	-	-	-
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+547	983,60	97,00	103,21
,	<b>0,984</b>	<b>0,097</b>	-
. ,	<b>0,984</b>	<b>0,048</b>	<b>1,032</b>
, 2	<b>98,36</b>	<b>4,85</b>	<b>103,21</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.4		II		0+546		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

6.10.2			0,78	0+386		1	0+379
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+011	0+536		14/14	525		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
М	75	88	да
а	75	56	да
и	75	62	да
л	75	60	да
р	75	62	да
у	75	56	да
ц	75	62	да



Номер знака: 6.10.2 Указатель направления  
 Расположение: 0+386, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 646×288 мм  
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
 Площадь: 0,186 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бортики

**ул. Молодежная**  
км 0+000 – км 0+561  
км 0+000 – км 0+550  
км 0+000 – км 0+265

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				172
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=37167, L=187	R=16187, L=187
Видимость в обратном направлении				



г. Талдом  
ул. Молодежная  
км 0+000 - км 0+366

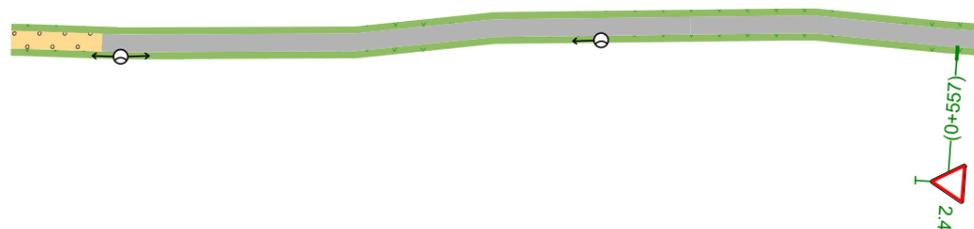


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



г. Талдом  
ул. Молодежная  
км 0+356 - км 0+561

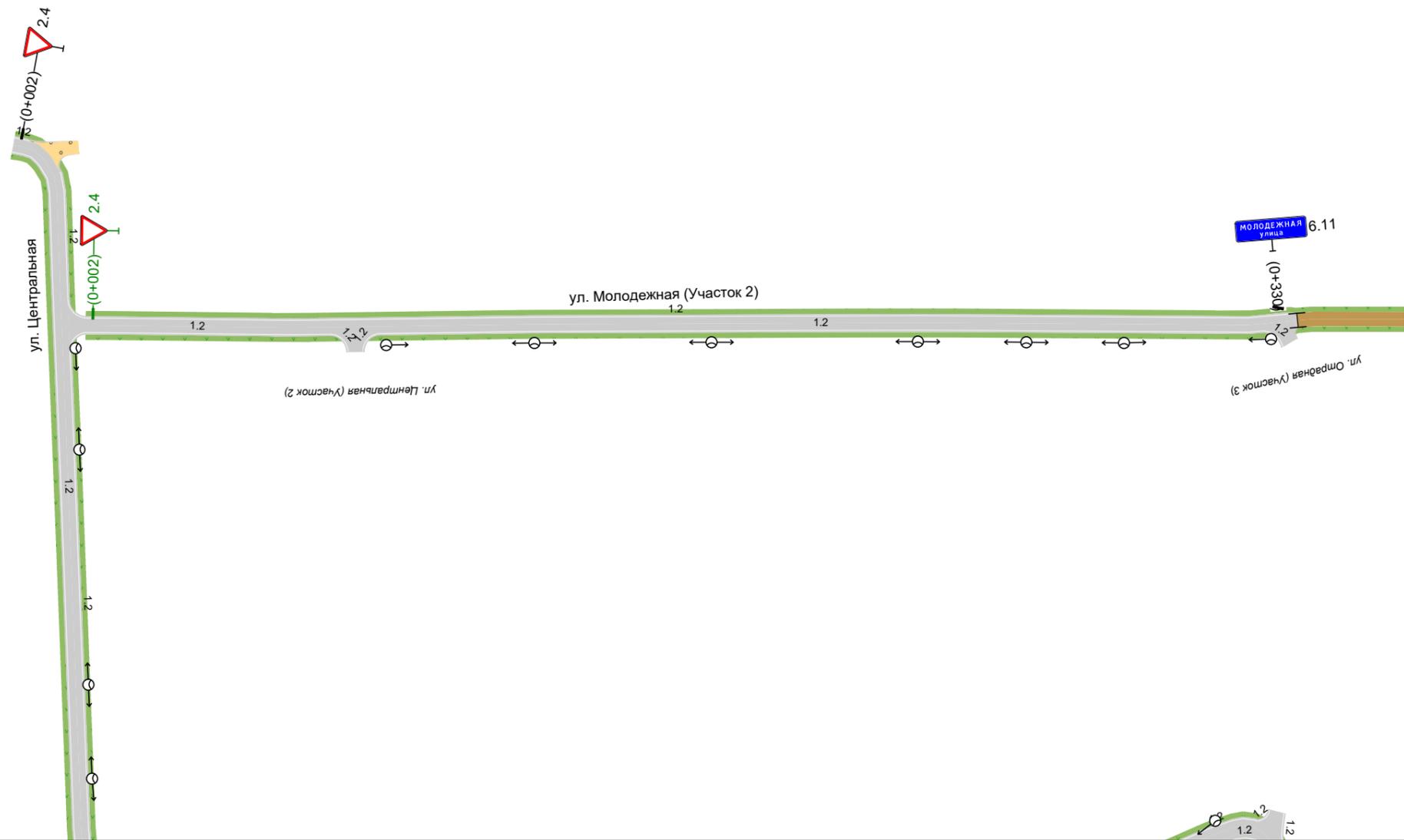


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				174
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				1.2 0,000 - 0,334
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	L=365	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				



г. Талдом  
ул. Молодежная (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+365

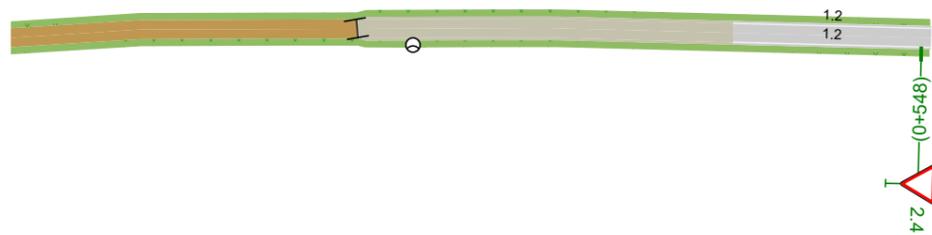


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,068	1.2 0,080 - 0,326	1.2 0,885 0,886
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				175
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,2 0,508 - 0,550	
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=515		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				



г. Талдом  
ул. Молодежная (Участок 2)  
км 0+355 - км 0+550



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,2 0,508 - 0,550	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,254	1.7 0,254 - 0,265
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	L=503
Видимость в обратном направлении			$\alpha=0$



г. Талдом  
ул. Молодежная (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+265



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,265	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

	( 2)	
	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+550	752,02	75,20
,	0,752	-
.	0,752	0,752
, 2	75,20	75,20

\*

. ( 3)

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+265	518,50	11,50	52,42
,	<b>0,518</b>	<b>0,012</b>	-
. ,	<b>0,518</b>	<b>0,006</b>	<b>0,524</b>
, 2	<b>51,85</b>	<b>0,58</b>	<b>52,42</b>

\*

.

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+557		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.4		II		0+548		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

6.11			1,13	0+330		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.1		II		0+256		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

( )

8.13		II		0+256		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	0			
			:	3			

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+059	0+481		6/6	422		

. ( 2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+083	0+327		7/7	244		
2	0+440	0+440		1/1	0		

. ( 3)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+025	0+205		4/4	180		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	75	84	нет
Д	75	82	нет
Е	75	72	нет
Ж	75	121	нет
Л	75	82	нет
М	75	96	нет
Н	75	80	нет
О	75	81	нет
Я	75	81	нет
а	75	64	нет
и	75	69	нет
л	75	67	нет
у	75	63	нет
ц	75	69	нет



Номер знака: 6.11 Наименование объекта  
 Расположение: ул. Молодежная (Участок 2), 0+330, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 977×288 мм  
 Фон: Синий  
 Площадь: 0,281 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бортики

## ул. Центральная

км 0+000 – км 0+884

км 0+000 – км 0+182

км 0+000 – км 0+182

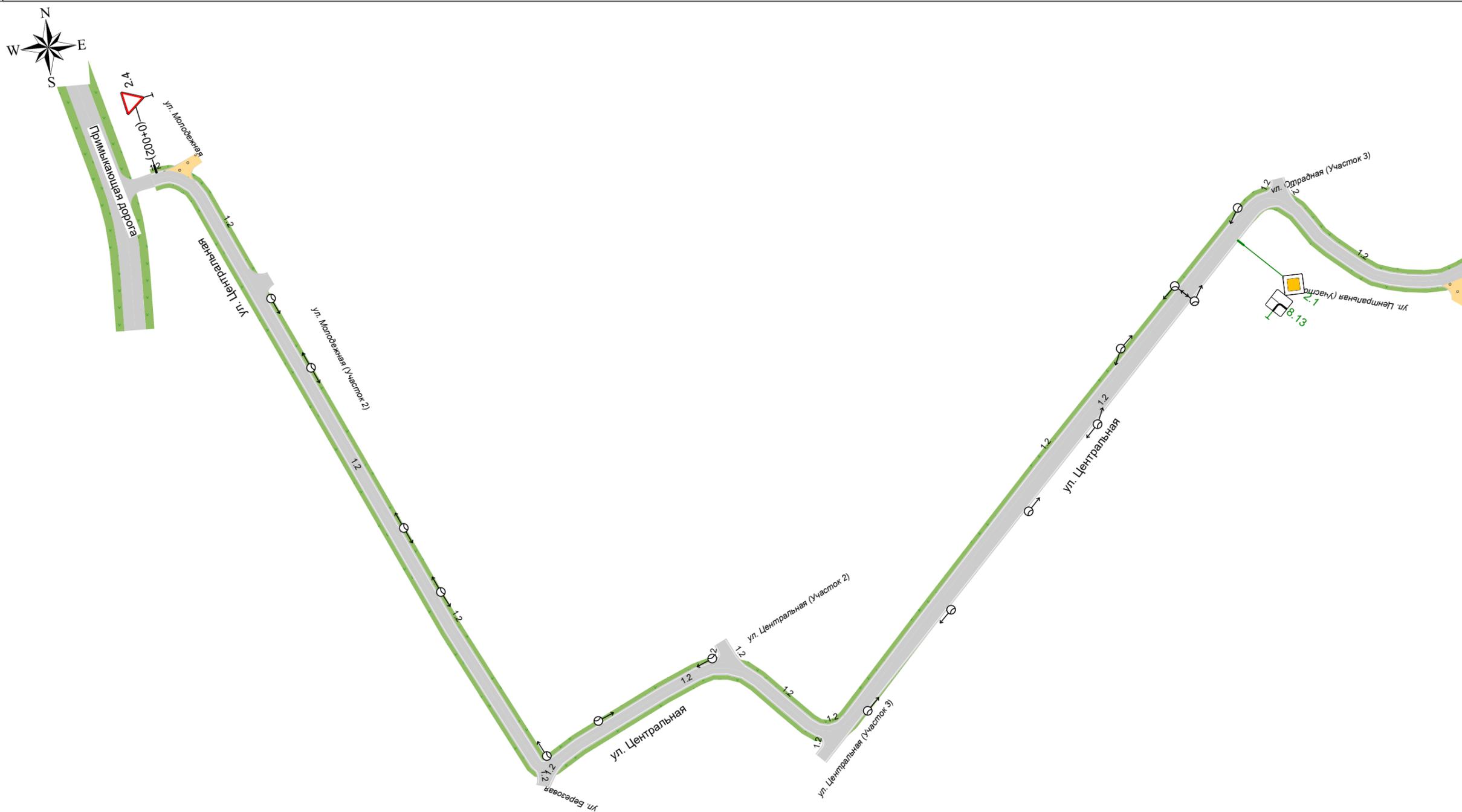
км 0+000 – км 0+173

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 0,004	1,2 0,015 - 0,050	1,2 0,063 - 0,324	1,2 0,334 - 0,369	1,2 0,369 0,379	1,2 0,380 - 0,615	1,2 0,626 - 0,685
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=4567403, L=884						
Видимость в обратном направлении								

г. Талдом  
ул. Центральная  
км 0+000 - км 0+696

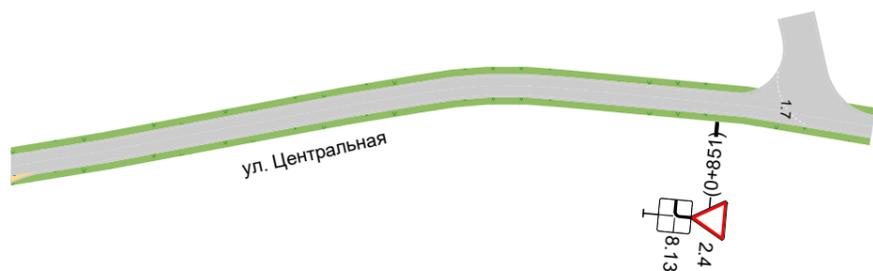


Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,252	1,2 0,240 0,243	1,2 0,260 - 0,367			1,2 0,620 - 0,685
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева			186
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4567403, L=884	
Видимость в обратном направлении			



г. Талдом  
ул. Центральная  
км 0+699 - км 0+884



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,002 - 0,052	1.2 0,064 - 0,182
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=110577, L=182	
Видимость в обратном направлении			



в. Талдом  
ул. Центральная (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+182



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1.2 0,002 - 0,182
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				188
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,182	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=33732, L=182	0,182
Видимость в обратном направлении				



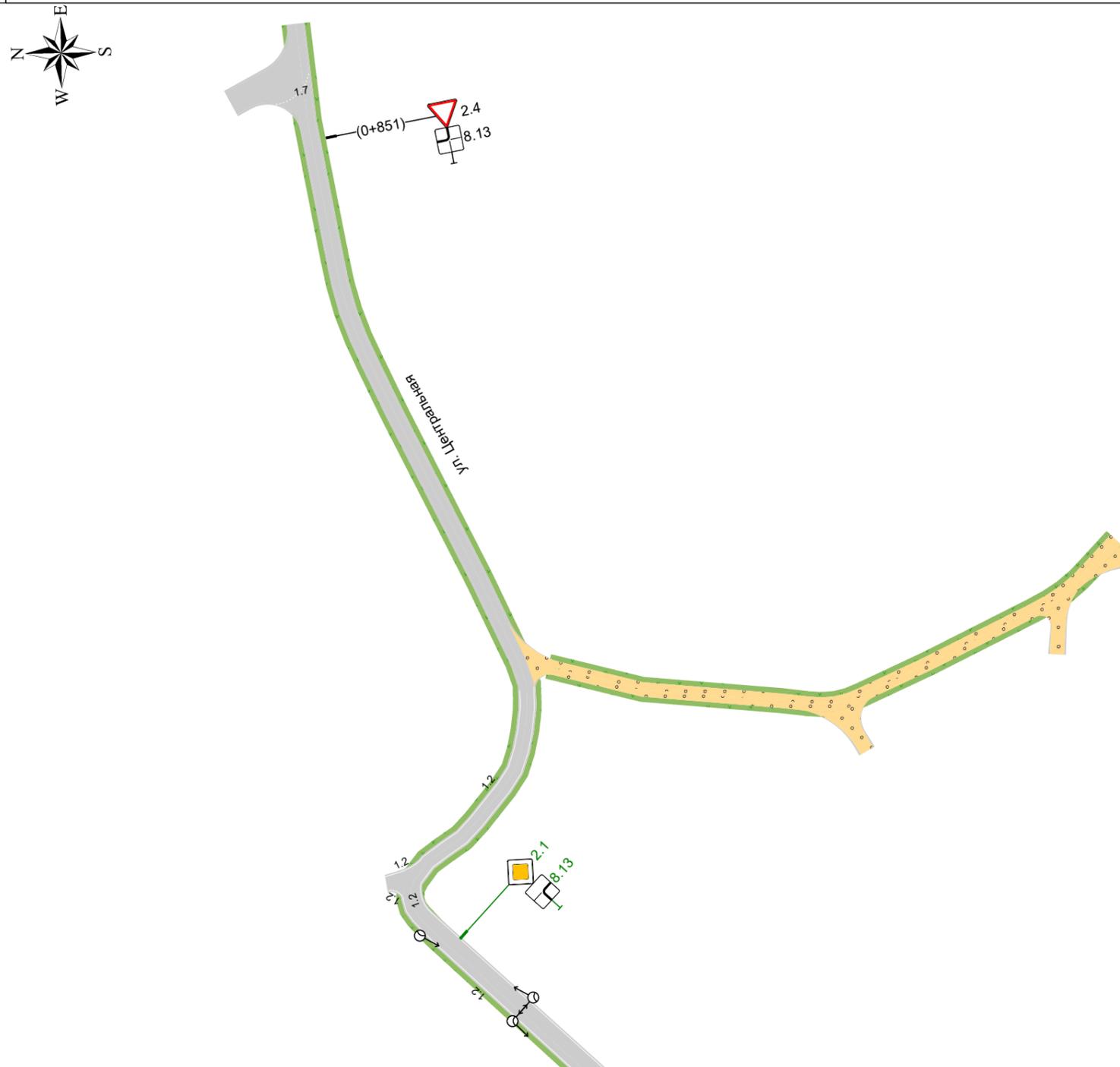
в. Талдом  
ул. Центральная (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+182



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,181	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0.000	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении			

г. Талдом  
ул. Центральная (Участок 4)  
км 0+000 - км 0+173



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

	<b>1.2</b> 	<b>1.7</b> 	
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+884	1375,97	13,76	138,28
,	<b>1,376</b>	<b>0,014</b>	-
. ,	<b>1,376</b>	<b>0,007</b>	<b>1,383</b>
, 2	<b>137,60</b>	<b>0,69</b>	<b>138,28</b>

\*

	( 2)	
	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+182	361,83	36,18
,	0,362	-
.	0,362	0,362
, 2	36,18	36,18

\*

. ( 3)

	1.2	
	█	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+182	362,73	36,27
,	0,363	-
. ,	0,363	0,363
, 2	36,27	36,27

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
2.1		II		0+596		1	0+539
2.4		II		0+851		1	
			:	2			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	3			

( )

8.13		II		0+596		1	0+539
8.13		II		0+851		1	
			:	1			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	3			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	5			

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+003		1	
2.4		II		0+179		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+177		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+063	0+257		5/5	194		
2	0+279	0+323		2/2	44		
3	0+386	0+432		2/2	46		
4	0+476	0+605		6/6	129		

( 3 )

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+064	0+149		2/2	85		